

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
1	98484	Altlußheim01	Startnetz	Altlußheim	L722		Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140	70	14.346	---	---	Anlage zu schmal, kein Sicherheitsabstand zu L722	Verbreiterung prüfen	---	2										136	33.916 €	
2	63467	Altlußheim01	Startnetz	Altlußheim	L722		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	70	14.346	---	---	Anlage zu schmal, kein Sicherheitsabstand zu L722	Verbreiterung prüfen	---	2					1					555	138.802 €	
3	63474	Altlußheim01	Startnetz	Altlußheim	L722		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	70	14.346	---	---	Anlage zu schmal, kein Sicherheitsabstand zu L722	Verbreiterung prüfen	---	2					1					138	34.585 €	
4	63485	Altlußheim02	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		6.105	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1									64	2.000 €	
5	63316	Altlußheim03	Startnetz	Altlußheim	K4151		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,2	---	50	6.105	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1					8	154 €	
6	62531	Altlußheim03	Startnetz	Altlußheim	K4151		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,2	---	50	6.105	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					26	521 €	
7	62803	Altlußheim03	Startnetz	Altlußheim	K4151		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,2	---	50	6.105	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					385	7.702 €	
8	62674	Altlußheim03	Startnetz	Altlußheim	K4151		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,2	---	50	6.105	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					32	637 €	
9	62501	Altlußheim04	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					82	1.638 €	
10	62560	Altlußheim04	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					53	1.067 €	
11	62764	Altlußheim04	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					37	744 €	
12	62593	Altlußheim04	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					122	2.434 €	
13	62563	Altlußheim04	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					28	567 €	
14	62533	Altlußheim04	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	30	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1					7	134 €	
15	98503	Altlußheim05	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	250		7.940	---	---	schlechtes Radwegende	Übergang in den Mischverkehr verbessern: Ausleitung prüfen (Absenkung UND Markierung)	---	1	1									53	2.000 €	
16	63462	Altlußheim06	Startnetz	Altlußheim	K4252		Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	245	50	7.940	---	---	keine Benutzungspflicht, nur Wegweiser	Benutzungspflicht prüfen: Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	2		1									166	500 €
17	63641	Altlußheim08	Startnetz	Altlußheim		Festplatz	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200		3.684	---	---	Fehlende Freigabe begleitender Weg	Begleitenden Weg mit Zeichen 240 StVO beschildern (Alternative: Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10)	---	2		1								13	500 €	
18	63170	Altlußheim09	Startnetz	Altlußheim	L722		i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	70	14.346	---	---	Querung nicht optimal gelöst	Beschilderung Zeichen 138 StVO und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1								7	500 €	
19	98483	Altlußheim10	Startnetz	Altlußheim	L722		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	70	14.346	---	---	Anlage zu schmal, kein Sicherheitsabstand zu L722	Verbreiterung prüfen UND Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1			1					705	176.816 €	
20	5123	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Bruchsaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					107	2.131 €	
21	6424	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Bruchsaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					40	796 €	
22	5992	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Bruchsaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					25	497 €	
23	6166	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Bruchsaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					57	1.148 €	
24	6060	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Bruchsaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					92	1.840 €	
25	5626	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Hauptstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,2	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					129	2.575 €	
26	5978	Angelbachtal01	Startnetz	Angelbachtal	B292	Hauptstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,2	---	50	6.184	1,4	3,1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1					22	444 €	
27	11884	Angelbachtal02	Startnetz	Angelbachtal		Mühlweg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	220	31		---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1									22	500 €
28	11870	Angelbachtal02	Startnetz	Angelbachtal		Mühlweg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	220			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1									27	500 €
29	11925	Angelbachtal03	Startnetz	Angelbachtal		Mühlweg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	220	31		---	---	keine Bevorrechtigung Radverkehr	Furtmarkierung prüfen und Entfernen Vorfahrt gewähren	---	2		1	1								41	1.500 €
30	17243	Angelbachtal04	Startnetz	Angelbachtal	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,8	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							163	16.271 €
31	18207	Angelbachtal04	Startnetz	Angelbachtal	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,8	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							86	8.586 €
32	17145	Angelbachtal04	Startnetz	Angelbachtal	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,8	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							184	18.407 €
33	18890	Angelbachtal04	Startnetz	Angelbachtal	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,3	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							127	12.666 €
34	18098	Angelbachtal04	Startnetz	Sinsheim	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,3	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							179	17.922 €
35	17623	Angelbachtal04	Startnetz	Sinsheim	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,3	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							183	18.251 €
36	16302	Angelbachtal04	Startnetz	Sinsheim	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,3	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							510	51.048 €
37	18791	Angelbachtal04	Startnetz	Sinsheim	K4177		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		2.807	3,3	3,5	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	0				1							41	4.122 €
38	11931	Angelbachtal05	Startnetz	Angelbachtal		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		36	---	---	Fehlende Beschilderung Zeichen 240 StVO i.Ri.Westen	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1									142	500 €
39	99317	Angelbachtal06	Startnetz	Angelbachtal	B292	Bruchsaler Straße	Bund	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	11	300	50	6.184	1,4	3,1	Radwegende nicht optimal gelöst	Querung Radverkehr betonen /Beschilderung Zeichen 138 StVO UND Herstellung Absenkung prüfen	---	2		1					1			69	2.500 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
40	90752	Bammental01	Startnetz	Bammental		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180		15.149	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1									27	6.854 €
41	90751	Bammental01	Startnetz	Bammental		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180		15.149	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1									13	3.147 €
42	90750	Bammental01	Startnetz	Bammental		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180			3,9	4,5	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1									100	25.003 €
43	79592	Bammental02	Startnetz	Bammental	K4160		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	350			3,6	2,9	Steigung und punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1					605	84.642 €
44	78854	Bammental02	Startnetz	Bammental	K4160		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	350			3,6	2,9	Steigung und punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1					121	17.007 €
45	79630	Bammental02	Startnetz	Bammental	K4160		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	350			3,6	2,9	Steigung und punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1					118	16.560 €
46	78865	Bammental02	Startnetz	Bammental	K4160		Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	350			3,6	2,9	Steigung und punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1					113	15.859 €
47	48729	Brühl01	Startnetz	Brühl		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	120			---	---	Anlage zu schmal	Herstellung (Asphalt) und Verbreiterung prüfen	---	2							1		17	8.514 €
48	49088	Brühl01	Startnetz	Brühl		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	120			---	---	Anlage zu schmal	Herstellung (Asphalt) und Verbreiterung prüfen	---	2								1	118	58.806 €
49	98802	Brühl02	Startnetz	Brühl		A.-Bassermann-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245			---	---	Beschilderung Zz 1022-10 StVO irritierend	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1							88	500 €
50	99288	Brühl03	Startnetz	Brühl		Schwetzingen Straße	Land (begleitend)	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	300			---	---	Führung Radverkehr unklar, keine Freigabe für Radverkehr	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1							22	500 €
51	6675	Dielheim01	Startnetz	Dielheim	K4178	Meckesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,9	---	50	5.658	1,41	2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									66	1.316 €
52	7448	Dielheim01	Startnetz	Dielheim	K4178	Meckesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,9	---	50	5.658	2,4	2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									18	356 €
53	7427	Dielheim01	Startnetz	Dielheim	K4178	Meckesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,9	---	50	5.658	2,4	2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									98	1.963 €
54	7545	Dielheim01	Startnetz	Dielheim	K4178	Meckesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,9	---	50	5.658	2,4	2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									69	1.380 €
55	7475	Dielheim01	Startnetz	Dielheim	K4178	Meckesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,9	---	50	5.658	1,41	2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									18	351 €
56	98604	Dielheim02	Startnetz	Dielheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250			---	3	tendenziell unsicheres Radwegende	Beschilderung Zeichen 138 StVO und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1							155	500 €
57	6512	Dielheim03	Startnetz	Dielheim	K4170	Hauptstraße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht	Betonsteinpflaster	8,3	200	50	10.632	---	3	Querung nicht optimal gelöst	Duales Angebot: Piktogrammspur auf Fahrbahn und Gehweg für Radverkehr freigeben (Zeichen 138 StVO prüfen)	---	1		1							21	928 €
58	7512	Dielheim04	Startnetz	Dielheim		Bachstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	3	Sackgasse nicht freigegeben	Sackgasse für Radverkehr durchlässig beschildern	---	2		1							110	500 €
59	7463	Dielheim05	Startnetz	Dielheim	K4178	Meckesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,9	---	70	5.658	1,41	2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Freigabe Gehweg prüfen (Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10)	Verbreiterung bestehender Weg, einseitiger 2-Richtungsradweg, anschließend Ausleitung herstellen (Markierung und Absenkung)	2	1	1							214	55.981 €
60	79246	Dielheim06	Startnetz	Dielheim		Sonstiger Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280		5.658	5,5	2	starke Steigung, schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	0				1					112	12.539 €
61	78923	Dielheim06	Startnetz	Dielheim		Sonstiger Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			5,4	2	starke Steigung, schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	0				1					245	27.428 €
62	51571	Dossenheim01	Startnetz	Dossenheim		Silbersohl	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	> 250			---	---	keine Freigabe für Radverkehr UND schlechter Oberflächenzustand	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen UND Oberflächenzustand verbessern	---	1		1		1					37	4.215 €
63	48307	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					127	12.744 €
64	48098	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					53	5.354 €
65	48681	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					62	6.190 €
66	47732	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					10	1.008 €
67	48171	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					554	55.582 €
68	48005	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					420	42.182 €
69	48855	Dossenheim02	Startnetz	Dossenheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	1				1					488	48.972 €
70	99096	Dossenheim03	Startnetz	Dossenheim	B3	Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		16.260	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg in Fahrtrichtung Süden	Beschilderung Radweg in beide Richtungen prüfen	---	1		1							358	500 €
71	99095	Dossenheim04	Startnetz	Dossenheim	B3	Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		16.260	---	---	Radwegende in Fahrtrichtung Süden mangelhaft	Übergang in den Mischverkehr verbessern: Ausleitung prüfen (Absenkung UND Markierung)	---	2	1								251	2.000 €
72	51257	Dossenheim05	Startnetz	Dossenheim	B3	Bergstraße	Bund	Baustelle	Asphalt	9,5	---	50	12.196	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									15	310 €
73	51506	Dossenheim05	Startnetz	Dossenheim	B3	Bergstraße	Bund	Baustelle	Asphalt	9,5	---	50	12.196	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									64	1.285 €
74	51568	Dossenheim05	Startnetz	Dossenheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,5	---	50	12.196	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									90	1.798 €
75	51250	Dossenheim05	Startnetz	Dossenheim	B3	Handschuhsheimer Landstraße	Bund	Baustelle	Asphalt	9,5	---	50	12.196	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									135	2.699 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
76	59627	Eberbach01	Startnetz	Eberbach	L595		Land (begleitend)	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	250			2,3	3,1	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1								624	500 €
77	99043	Eberbach02	Startnetz	Eberbach	L595		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	240	50	10.828	---	---	Radwegende mangelhaft	Ausleitung prüfen (Markierung UND Absenkung)	---	2	1								248	2.000 €
78	99042	Eberbach03	Startnetz	Eberbach	L595		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	520	50	11.895	---	---	Führung an Bushaltestelle nicht gut	Umbau an Bushaltestelle prüfen, evtl. Markierung ausreichend	---	2							1	59	5.000 €	
79	99041	Eberbach04	Startnetz	Eberbach	L595		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	240	50	11.895	---	---	Führung an Bushaltestelle UND Radwegende mangelhaft	Ausleitung vor Bushaltestelle prüfen	---	2	1								52	2.000 €
80	61378	Eberbach05	Startnetz	Eberbach	L595		Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	11.895	---	---	hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	2					1			96	1.913 €	
81	61236	Eberbach06	Startnetz	Eberbach		Adolf-Knecht-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Betonsteinpflaster	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigegeben	Freigabe Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	2	1								86	500 €
82	61037	Eberbach06	Startnetz	Eberbach		Weidenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Betonsteinpflaster	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigegeben	Freigabe Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	2	1							55	500 €	
83	61295	Eberbach07	Startnetz	Eberbach		Zwingerstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Betonsteinpflaster	---	320			---	---	Fehlende Freigabe für Radverkehr in Fahrtrichtung Osten	Beschilderung Zeichen 239 StVO und Zz 1022-10 prüfen	---	2	1							75	500 €	
84	62173	Eberbach08	Startnetz	Eberbach		Binnetzgasse	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Betonsteinpflaster	---	240			---	---	Fehlende Freigabe für Radverkehr in Fahrtrichtung Westen	Beschilderung Zeichen 239 StVO und Zz 1022-10 prüfen	---	2	1							24	500 €	
86	61406	Eberbach10	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	4,7	6	starke Steigung UND schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	2			1					198	47.504 €	
87	61017	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Hirschhorn Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			20	406 €	
88	61062	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Hirschhorn Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			47	939 €	
89	61447	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Hirschhorn Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			81	1.618 €	
90	61106	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Hirschhorn Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			126	2.515 €	
91	61219	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Hirschhorn Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			12	242 €	
92	61282	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Hirschhorn Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			40	792 €	
93	61227	Eberbach11	Startnetz	Eberbach	L2311	Wilhelm-Blos-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9	---	50	12.089	---	---	Hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			10	203 €	
94	61720	Eberbach12	Startnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	300		2.770	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1				190	22.752 €	
95	43107	Eberbach13	Startnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	260			1,8	1,6	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe Radverkehr prüfen: Beschilderung Zz 1022-10 StVO prüfen	---	1	1							354	500 €	
96	61474	Eberbach14	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	6,2	6	starke Steigung	Sackgasse für Radverkehr durchlässig beschildern	---	2	1							268	500 €	
97	61488	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					161	20.573 €	
98	61487	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					126	16.149 €	
99	61496	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					72	9.268 €	
100	61437	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					95	12.151 €	
101	61479	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					154	19.747 €	
102	61501	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					238	30.414 €	
103	62248	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					278	35.640 €	
104	60475	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					584	74.724 €	
105	60544	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					27	3.417 €	
106	60307	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					170	21.787 €	
107	60602	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					748	95.784 €	
108	60347	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					128	16.394 €	
109	60703	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					49	6.238 €	
110	60663	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					109	13.906 €	
111	60444	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					59	7.495 €	
112	60531	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					68	8.643 €	
113	60417	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					201	25.788 €	
114	62353	Eberbach15	Startnetz	Eberbach		Alte Dielbacher Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			6,2	6	starke Steigung UND punktuelle Oberflächenschäden (Schlaglöcher)	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	Kompletterneuerung der Asphaltdeckschicht prüfen	0			1					224	28.662 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
115	58525	Eberbach16	Startnetz	Eberbach	K4112	Rockenauer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,4	---	100	1.763	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, niedrige Kfz-Verkehrsstärke	Ausweisung begleitenden Weg als Radweg prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Tempo 70 prüfen	---	1	1				1				51	1.528 €
116	58478	Eberbach16	Startnetz	Eberbach	K4112	Rockenauer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,4	---	100	1.763	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, niedrige Kfz-Verkehrsstärke	Ausweisung begleitenden Weg als Radweg prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Tempo 70 prüfen	---	2					1				211	4.217 €
117	58641	Eberbach16	Startnetz	Eberbach	K4112	Rockenauer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,4	---	100	1.763	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, niedrige Kfz-Verkehrsstärke	Ausweisung begleitenden Weg als Radweg prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Tempo 70 prüfen	---	2					1				38	760 €
118	58483	Eberbach16	Startnetz	Eberbach	K4112	Rockenauer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,4	---	100	1.763	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, niedrige Kfz-Verkehrsstärke	Ausweisung begleitenden Weg als Radweg prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Tempo 70 prüfen	---	2					1				141	2.812 €
119	58484	Eberbach17	Startnetz	Eberbach		Krösselbachweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	1.800	---,7	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, niedrige Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 50 prüfen (Tempo 100 völlig unangemessen)	---	2									252	5.047 €
120	99038	Eberbach18	Startnetz	Eberbach		In der Au	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155		2.770	---	---	Radfahrer muss bei Querung eine Sperrfläche überfahren	Entfernung Sperrfläche prüfen und Querung für Radverkehr verbessern	---	2		1							217	1.000 €
121	99070	Eberbach19	Startnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	70	9.814	---	---	keine Bevorrechtigung Radverkehr	Bevorrechtigung Radverkehr prüfen: Furtmarkierung entlang B37, ohne Abzweigung auf "Stummelradweg"	---	2			1						163	5.000 €
122	99073	Eberbach20	Startnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	70	9.814	---	---	keine Bevorrechtigung Radverkehr	Bevorrechtigung Radverkehr prüfen: Furtmarkierung entlang B37, ohne Abzweigung auf "Stummelradweg"	---	2			1						124	5.000 €
123	99408	Eberbach21	Startnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	70	9.814	---	---	keine Bevorrechtigung Radverkehr	Bevorrechtigung Radverkehr prüfen: Furtmarkierung entlang B37, ohne Abzweigung auf "Stummelradweg"	---	2			1						46	5.000 €
124	50386	Edingen-Neckarhausen01	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Seckenheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Gehweg Radfahrer frei	Asphalt	---	250		4.673	---	---	Absenkung nicht ausreichend	Absenkung herstellen	---	1							1	20	1.000 €	
125	50777	Edingen-Neckarhausen02	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Speyerer Straße	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	230	50	4.561	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1								193	2.000 €
126	50343	Edingen-Neckarhausen03	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4138		Kreis (begleitend)	Gehweg Radfahrer frei	Asphalt	---	250		4.673	---	---	Zu viele Umlaufsperrn!	Verringerung Umlaufsperrn prüfen	---	1							1	29	200 €	
127	48018	Edingen-Neckarhausen04	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	2				1					51	5.728 €
128	48958	Edingen-Neckarhausen04	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	2				1					86	9.634 €
129	49059	Edingen-Neckarhausen04	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	2				1					151	16.918 €
130	98881	Edingen-Neckarhausen05	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139		Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200	50	3.329	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen	---	2	1								357	2.000 €
131	48208	Edingen-Neckarhausen06	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Mannheimer Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung der Oberfläche prüfen	---	2				1					395	44.238 €
132	98621	Epfenbach01	Startnetz	Epfenbach	K4191	Reichartshäuser Straße	Kreis (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360		1.866	---,7	1,7	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe Radverkehr prüfen: Beschilderung Zz 1022-10 StVO prüfen	---	1		1							147	500 €
133	84285	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				20	398 €
134	83999	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				11	225 €
135	84814	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				19	381 €
136	83994	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				102	2.044 €
137	84028	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				28	559 €
138	84221	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				215	4.307 €
139	83788	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				213	4.261 €
140	84013	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				38	763 €
141	83585	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				180	3.603 €
142	84296	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				46	918 €
143	84705	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				102	2.037 €
144	84289	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1				21	420 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
145	83630	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			108	2.157 €	
146	83743	Epfenbach02	Startnetz	Spechbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			464	9.283 €	
147	84653	Epfenbach02	Startnetz	Spechbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			61	1.216 €	
148	84581	Epfenbach02	Startnetz	Spechbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			46	912 €	
149	84129	Epfenbach02	Startnetz	Spechbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			238	4.751 €	
150	84824	Epfenbach02	Startnetz	Spechbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			112	2.231 €	
151	84307	Epfenbach02	Startnetz	Epfenbach	K4279	Eschelbronner Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,1	---	100	1.427	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen, Bau Radweg wünschenswert, aber aufgrund geringer Verkehrsstärke nicht erforderlich	---	2					1			205	4.110 €	
152	48706	Eppelheim01	Startnetz	Eppelheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	punktuelle Oberflächenschaden (Schlagloch)	punktuelle Oberflächenverbesserung prüfen	---	2				1					192	19.277 €
153	49265	Eppelheim02	Startnetz	Eppelheim		Parkplatz	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Beschilderung irritierend	Beschilderung anpassen: Zz 1022-10 an Parkplatz prüfen und an Einbahnstraße Zz 1000-33 gegenüber Zz1000-32 bevorzugen	---	2	1							141	500 €	
154	45711	Eppelheim03	Startnetz	Eppelheim	L543	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			85	1.693 €	
155	83352	Eschelbronn01	Startnetz	Meckesheim		Eschelbronner Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			448	8.955 €	
156	83177	Eschelbronn01	Startnetz	Meckesheim		Eschelbronner Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.287	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			301	6.023 €	
157	98633	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	70	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			248	4.968 €	
158	83051	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			337	6.739 €	
159	85148	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			373	7.455 €	
160	83368	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			85	1.697 €	
161	82722	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			440	8.798 €	
162	85019	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			102	2.039 €	
163	82981	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			103	2.053 €	
164	83319	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			90	1.795 €	
165	84988	Eschelbronn01	Startnetz	Eschelbronn		Meckesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	2.286	---	---	hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Sperrung Straße für Kfz prüfen: Beschilderung Zeichen 260 StVO mit Zz 1020-30 prüfen	---	1					1			276	5.518 €	
166	99357	Eschelbronn02	Startnetz	Eschelbronn	K4279	Spechbacher Straße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	6	290	100	3.307	---	---	tendenziell unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung verlängern)	---	2	1								47	2.000 €
167	84524	Eschelbronn03	Startnetz	Eschelbronn	K4279	Neidensteiner Straße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	6	280	50	5.099	---	---	Beschilderung Zweirichtungsradweg unvollständig UND keine Furtmarkierung an Einfahrt	Beschilderung Zeichen 240 StVO in Richtung Osten prüfen UND Furtmarkierung prüfen	---	1		1	1						132	1.500 €
168	84497	Eschelbronn03	Startnetz	Eschelbronn	K4279	Neidensteiner Straße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	6	280	50		---	---	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	1			1						65	1.000 €
169	84132	Eschelbronn04	Startnetz	Eschelbronn	K4181	Neidensteiner Straße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	10,6	240	100		---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO aus Richtung Neidenstein prüfen	---	1		1							181	500 €
170	41439	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	100	1.653	---	1,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			398	7.958 €	
171	41294	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	100	1.653	---	1,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			171	3.422 €	
172	41421	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	100	1.653	---	1,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			258	5.165 €	
173	98832	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	100	1.653	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, aber Kfz-Verkehrsstärke < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			109	2.184 €	
174	41516	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			8	159 €	
175	41523	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			94	1.886 €	
176	41271	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			26	522 €	
177	41400	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			61	1.220 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
178	41532	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			163	3.260 €	
179	41479	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			99	1.980 €	
180	41443	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			57	1.132 €	
181	41277	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			280	5.590 €	
182	41282	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			141	2.817 €	
183	41521	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			99	1.970 €	
184	41415	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			86	1.713 €	
185	41399	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			49	985 €	
186	41311	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			363	7.254 €	
187	41480	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			68	1.363 €	
188	41410	Heddesbach01	Startnetz	Heddesbach	L3105		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,35	---	100	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, unbekannte Kfz-Verkehrsstärke aber wahrscheinlich < 2500 Kfz/d	Tempo 70 prüfen	---	3					1			6	122 €	
189	31572	Heddesheim01	Startnetz	Heddesheim	L541	Oberdorfstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	50	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			47	946 €	
190	31312	Heddesheim01	Startnetz	Heddesheim	L541	Oberdorfstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	50	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			77	1.530 €	
191	32854	Heddesheim02	Startnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.112	---	---	unsichere Querung	Querungsanlage prüfen	---	2							1	7	2.000 €	
192	32583	Heddesheim03	Startnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserung prüfen	---	2			1					302	500 €	
193	98826	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535	Weinheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,4	---	100	2.753	3,7	3,9	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			85	1.696 €	
194	36500	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535	Weinheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,4	---	100	2.753	3,7	3,9	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			53	1.059 €	
195	35019	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535	Weinheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,4	---	100	2.753	3,4	4,2	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			188	3.769 €	
196	36661	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			16	327 €	
197	35984	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			57	1.131 €	
198	36097	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			401	8.015 €	
199	36443	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			216	4.325 €	
200	36364	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			319	6.373 €	
201	36528	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			369	7.389 €	
202	36382	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			110	2.203 €	
203	36098	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			112	2.243 €	
204	36573	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			210	4.196 €	
205	36501	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	1,9	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			135	2.698 €	
206	36036	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	1,9	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			130	2.593 €	
207	36165	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	1,9	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			124	2.484 €	
208	36263	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	100	3.000 (geschätzt)	1,9	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			38	759 €	
209	36354	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	100	2.753	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, allerdings wenig DTV	Tempo 70 prüfen	---	3					1			202	4.034 €	
210	35213	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			210	4.202 €	
211	36361	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			58	1.163 €	
212	35065	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			65	1.308 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
213	36383	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									138	2.756 €
214	36215	Heiligkreuzsteinach01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L535		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	2,7	hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									70	1.402 €
215	95796	Helmstadt-Bargen01	Startnetz	Helmstadt-Bargen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	300		28	---	---	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe Radverkehr prüfen: Beschilderung Zz 1022-10 StVO prüfen	---	1		1							523	500 €
216	96267	Helmstadt-Bargen02	Startnetz	Helmstadt-Bargen	B292		Bund (begleitend)	Sonstige	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	1	1	Einbahnstraße: Weg eigentlich nicht erreichbar	Verlängerung Radweg herstellen	---	2							1	45	22.598 €	
217	99034	Hemsbach01	Startnetz	außerhalb RNK		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			---	---	punktueller Oberflächenschaden	Verbesserung Oberfläche prüfen	---	3				1				504	60.464 €	
218	27200	Hemsbach01	Startnetz	außerhalb RNK		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			---	---	punktueller Oberflächenschaden	Verbesserung Oberfläche prüfen	---	3				1				163	19.599 €	
219	38983	Hirschberg01	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße		Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	260			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Radweg prüfen: Zeichen 240 StVO	---	2		1						126	500 €	
220	99118	Hirschberg02	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße		Bergstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	225		3.086	---	---	Furt abgefahren, keine Freigabe i.Ri. Norden	Erneuerung Furtmarkierung prüfen UND Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen	---	1		1	1					226	1.500 €	
221	32935	Hirschberg03	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	290			---	---	punktueller Oberflächenschaden zu Beginn (Schlagloch)	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1				121	13.996 €	
222	36032	Hirschberg04	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße		Obere Bergstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	7,5	3,6	unübersichtliche Einmündung	Querungsanlage prüfen UND Beschilderung Zeichen 138 StVO prüfen	---	2		1					1	9	2.500 €	
223	99277	Hirschberg05	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3		Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300			---	---	Keine Furtmarkierung vorhanden	Furtmarkierung prüfen	---	2			1					8	1.000 €	
224	99281	Hirschberg05	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3		Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300			---	---	Keine Furtmarkierung vorhanden	Furtmarkierung prüfen	---	2			1					6	1.000 €	
225	99121	Hirschberg06	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3		Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280		13.280	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg von Süden	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						693	500 €	
226	99274	Hirschberg07	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3		Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200			---	---	Keine Freigabe als Zweirichtungsradweg	Freigabe in Richtung Norden prüfen: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10	---	1		1						100	500 €	
227	32225	Hirschberg08	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße		Riedweg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	300			---	---	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe Radverkehr prüfen: Beschilderung Zz 1022-10 StVO prüfen	---	1		1						12	500 €	
228	63058	Hockenheim01	Startnetz	Hockenheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	> 250			---	---	Radfahren nicht zulässig	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1						159	500 €	
229	98796	Hockenheim02	Startnetz	Hockenheim		Talhausstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	110		12.878	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1			106	26.488 €	
230	98433	Hockenheim03	Startnetz	Hockenheim		Talhausstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	230			---	---	Fehlende Beschilderung i.Ri. Süden UND Furt abgefahren	Beschilderung Zeichen 240 StVO in Richtung Süden prüfen	---	2		1						192	500 €	
231	98445	Hockenheim04	Startnetz	Hockenheim		Talhausstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200			---	---	Fehlende Beschilderung i.Ri. Süden UND Furt abgefahren	Beschilderung Zeichen 240 StVO in Richtung Süden prüfen UND Erneuerung Furtmarkierung	---	2		1	1					34	1.500 €	
232	98428	Hockenheim05	Startnetz	Hockenheim		Continentalstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	50		---	---	Beschilderung z.T. verdeckt oder nicht vorhanden	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						644	500 €	
233	98430	Hockenheim05	Startnetz	Hockenheim		Continentalstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	50		---	---	Beschilderung z.T. verdeckt oder nicht vorhanden	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						67	500 €	
234	99185	Hockenheim06	Startnetz	Hockenheim		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180	50		---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Radweg prüfen: Zeichen 237 StVO	---	2		1						295	500 €	
235	98448	Hockenheim07	Startnetz	Hockenheim		Talhausstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Platten	---	350			---	---	Beschilderung Radfahrer absteigen mangelhaft	Beschilderung Radfahrer absteigen entfernen: Umlaufsperrbremsen ausreichend	---	2		1						79	500 €	
236	63727	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	7	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	11	nicht abschätzbar	
237	64077	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	7	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	32	nicht abschätzbar	
238	64188	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	53	nicht abschätzbar	
239	64370	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	7	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	4	nicht abschätzbar	
240	64476	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	141	nicht abschätzbar	
241	64782	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	199	nicht abschätzbar	
242	65517	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	41	nicht abschätzbar	
243	65890	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	30	nicht abschätzbar	
244	65980	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	120	nicht abschätzbar	
245	65999	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	49	nicht abschätzbar	
246	66103	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	11	nicht abschätzbar	
247	66549	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	121	nicht abschätzbar	
248	66683	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	7	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	136	nicht abschätzbar	
249	66828	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	96	nicht abschätzbar	
250	67039	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	60	nicht abschätzbar	
251	67172	Hockenheim08	Startnetz	Hockenheim		Karlsruher Str/Heidelberger Str.	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Die Karlsruher Straße ist eine für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, darüber hinaus ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Es gilt also Schrittgeschwindigkeit. Die sog. Fortunakreuzung ist für den Radverkehr ungünstig.	Obwohl der Streckenzug Karlsruher Straße / Heidelberger Straße geradlinig verläuft und für den Anschluss der RadNETZ-strecken besser geeignet scheint, sollte nach Fertigstellung der neuen Brücken über den Kraichbach und des Messplatzes geprüft werden, ob die route auf den Streckenzug Goethestr / Messplatz / Rathausstraße verlegt werden kann. Die Stadt Hockenheim beabsichtigt, ihre Rad-Wegweisung auf diese Strecke auszurichten.	---	2							1	77	nicht abschätzbar	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
252	31633	Ilvesheim01	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,22	---	50	10.312	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Planung vorhanden)	---	2									155	3.105 €		
253	31722	Ilvesheim01	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,22	---	50	10.312	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Planung vorhanden)	---	2										71	1.425 €	
254	31171	Ilvesheim01	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,22	---	50	10.312	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Planung vorhanden)	---	2										44	885 €	
255	31588	Ilvesheim01	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	36,62	---	50	10.312	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Planung vorhanden)	---	2										63	1.258 €	
256	33718	Ilvesheim01	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	36,62	---	50	13.486	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Planung vorhanden)	---	2										164	3.280 €	
257	98899	Ilvesheim02	Startnetz	Ilvesheim		Feudenheimerstraße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	50	13.486	---	---	Übergang auf Fahrbahn mangelhaft	Ausleitung prüfen (Absenkung UND Markierung erweitern)	---	2	1									188	2.000 €	
258	98904	Ilvesheim03	Startnetz	Ilvesheim		Feudenheimerstraße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	17,22	240	50	10.312	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1								147	500 €	
259	99191	Ilvesheim04	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	17,9	240	50	8.782	---	---	Übergang auf Fahrbahn mangelhaft	Ausleitung prüfen (Beschilderung versetzen UND Markierung herstellen)	---	2	1									43	2.000 €	
260	33483	Ilvesheim05	Startnetz	Ilvesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	100	---	---	---	---	Radweg zu schmal und nicht hergestellt	Herstellung und Ertüchtigung prüfen	---	2									1	486	242.767 €	
261	98915	Ilvesheim05	Startnetz	Ladenburg		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	60	---	---	---	---	Radweg zu schmal und nicht hergestellt	Herstellung und Ertüchtigung prüfen	---	2									1	22	11.209 €	
262	33661	Ilvesheim05	Startnetz	Ladenburg		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	180	---	---	---	---	Radweg zu schmal und nicht hergestellt	Herstellung und Ertüchtigung prüfen	---	2									1	94	47.091 €	
263	98916	Ilvesheim05	Startnetz	Ladenburg		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240	---	---	---	---	Radweg zu schmal und nicht hergestellt	Herstellung und Ertüchtigung prüfen	---	2									1	47	23.750 €	
264	98914	Ilvesheim05	Startnetz	Ilvesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	180	---	---	---	---	Radweg zu schmal und nicht hergestellt UND fehlende Absenkung zum Wendehammer	Herstellung und Ertüchtigung prüfen UND Absenkung zum Wendehammer herstellen	---	2								1	1	8	5.000 €	
265	29933	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Ladenburger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	26	529 €
266	29590	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Ladenburger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	19	375 €
267	30140	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Ladenburger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	123	2.465 €
268	29660	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	77	1.536 €
269	29664	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	11	212 €
270	29734	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	19	377 €
271	50014	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	36	716 €
272	50189	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	89	1.783 €
273	50111	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	4	90 €
274	50239	Ilvesheim06	Startnetz	Ilvesheim	L542	Schlossstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	50	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	2										1	59	1.181 €
275	98903	Ilvesheim08	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	17,22	110	70	10.312	---	---	Markierung Mehrzweckstreifen / Radfahrstreifen verblasst	Neumarkierung UND Verbreiterung Mehrzweckstreifen / Radfahrstreifen prüfen	---	2										1	240	4.801 €
276	98901	Ilvesheim08	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	17,22	100	50	10.312	---	---	Markierung Mehrzweckstreifen / Radfahrstreifen verblasst	Neumarkierung UND Verbreiterung Mehrzweckstreifen / Radfahrstreifen prüfen	---	2										1	36	728 €
277	98902	Ilvesheim08	Startnetz	Ilvesheim	L538	Feudenheimer Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	17,22	100	70	10.312	---	---	Markierung Mehrzweckstreifen / Radfahrstreifen verblasst	Neumarkierung UND Verbreiterung Mehrzweckstreifen / Radfahrstreifen prüfen	---	2										1	234	4.684 €
278	30644	Ilvesheim09	Startnetz	Ilvesheim	L542		Land (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	170	---	---	---	---	Beschilderung Zeichen 250 StVO irritiert: Durchfahrt nur verboten, wenn Schranke geschlossen	Entfernung Zeichen 250 StVO prüfen	---	1		1									439	500 €
279	70913	Ketsch01	Startnetz	Ketsch		Hockenheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	230	50	---	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen	---	2		1									306	500 €
280	67821	Ketsch01	Startnetz	Ketsch		Hockenheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	230	---	---	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen	---	2		1									437	500 €
281	65671	Ketsch02	Startnetz	Ketsch		Heuweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Beschilderung Radfahrer absteigen mangelhaft	Entfernung Beschilderung Radfahrer absteigen prüfen	---	2		1									12	500 €
282	70807	Ketsch02	Startnetz	Ketsch		Heuweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	unbekannt	---	---	Umlaufsperrung nicht alltagstauglich	Versetzen Umlaufsperrung prüfen	---	3										1	11	100 €
283	33719	Ladenburg03	Startnetz	Ladenburg		Dr Albert-Reimann-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand: Schlaglöcher + ehemalige Schienentrasse kreuzt	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen (Schlaglöcher und Schiene)	---	0				1							368	88.393 €
284	32468	Ladenburg04	Startnetz	Heddesheim		Erbsenweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250	30	14	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										1	470	47.196 €
285	98855	Ladenburg05	Startnetz	Ladenburg		Ilvesheimer Straße	Land (begleitend)	Gehweg Radfahrer frei	Asphalt	---	200	70	8.782	---	---	schlechter Oberflächenzustand an Einfahrt: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2					1						503	40.213 €
286	98853	Ladenburg06	Startnetz	Ladenburg		Ilvesheimer Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	210	---	8.782	---	---	Beschilderung stimmt nicht mit baulicher Ausführung überein UND Führung an Bushaltestelle mangelhaft	Ersetzung Zeichen 241 durch Zeichen 240 StVO prüfen UND Führung an Bushaltestelle verbessern	---	2		1								1	143	5.500 €
287	98852	Ladenburg07	Startnetz	Ladenburg		Ilvesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	240	30	8.782	---	---	unübersichtliche Einfahrten, fehlende Markierung an Einfahrt UND uneinheitliche Beschilderung (Zeichen 241 StVO passt nicht mit baulicher Ausführung zusammen)	Markierung Einfahrt UND Freigabe als 2-Ri-Radweg entweder konsequent oder Wechsel auf andere Seite ermöglichen: Zeichen 240 ersetzt Zeichen 241 StVO	---	2		1	1								193	1.500 €
288	98850	Ladenburg08	Startnetz	Ladenburg		Ilvesheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	420	30	---	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1									107	500 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
289	98862	Ladenburg09	Startnetz	Dossenheim		Heidelberger Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360			---	---	punktueller Oberflächenzustand (Schlaglöcher)	punktueller Oberflächenzustand verbessern prüfen (Schlaglöcher)	---	1										129	18.570 €
290	99297	Ladenburg10	Startnetz	Ladenburg	L597		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150			---	---	Erkennbarkeit Radweg schlecht	Erkennbarkeit der Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr erhöhen oder Zeichen 240 StVO prüfen	---	2	1								54	500 €	
291	99296	Ladenburg10	Startnetz	Ladenburg	L597		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150			---	---	Erkennbarkeit Radweg schlecht	Erkennbarkeit der Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr erhöhen oder Zeichen 240 StVO prüfen	---	2	1								30	500 €	
292	29756	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Schriesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,5	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				35	691 €	
293	29677	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				12	238 €	
294	29730	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				21	427 €	
295	30063	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				35	706 €	
296	98869	Ladenburg12	Startnetz	Ladenburg		Schriesheimer Straße	Kreis (begleitend)	Gehweg Radfahrer frei	Betonsteinpflaster	---	240	50	5.511	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Radweg prüfen: Zeichen 240 StVO oder 239 + Zz 1022-10	---	2	1								58	500 €	
297	27552	Laudenbach01	Startnetz	Laudenbach		Rieslingstraße	i.d.R. Gemeinde	Eigenständig geführter Weg	Betonsteinpflaster	unbekannt	250	7	unbekannt	1	1	Engstelle durch Drängelgitter und Poller	Absenkung herstellen UND Umlaufsperrn für Radverkehr anpassen	---	2							1	44	1.100 €		
298	99200	Leimen01	Startnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	155	50		---	---	Radfahren nicht zulässig UND Furten unsicher	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 239 StVO + Zz 1022-10 UND Furtmarkierungen prüfen	---	1	1	1							33	1.500 €	
299	99203	Leimen01	Startnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	220	50		---	---	Radfahren nicht zulässig UND Furten unsicher	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 239 StVO + Zz 1022-10 UND Furtmarkierungen prüfen	---	1		1							124	500 €	
300	99202	Leimen01	Startnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	220	50		---	---	Radfahren nicht zulässig UND Furten unsicher	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Furtmarkierung prüfen	---	1		1	1							167	1.500 €
301	75232	Leimen02	Startnetz	Leimen	K4155	St. Ilgener Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,7	---	50	13.574	5,3	4,7	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	1					1				98	1.951 €	
302	74881	Leimen03	Startnetz	Leimen		Hirtenswiesenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1					1				68	16.419 €	
303	74597	Leimen03	Startnetz	Leimen		Hirtenswiesenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									65	15.655 €	
304	98725	Leimen04	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	50	13.574	---	---	uneinheitliche Regelung (von Osten Beschilderung Zeichen 240 StVO, von Westen ohne Benutzungspflicht)	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen	---	2	1								23	500 €	
305	98728	Leimen04	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	Betonsteinpflaster	---	400	31	13.574	---	---	uneinheitliche Regelung (von Osten Beschilderung Zeichen 240 StVO, von Westen ohne Benutzungspflicht)	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen	---	2	1								16	500 €	
306	98724	Leimen04	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	Betonsteinpflaster	---	400	31		---	---	Radweg ohne Freigabe in Richtung Westen UND keine Furtmarkierung	Freigabe in Fahrtrichtung Westen prüfen z.B. über ZZ1022-10 UND Furtmarkierung prüfen	---	2	1	1							204	1.500 €	
307	98719	Leimen05	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	400	50	13.574	---	---	uneinheitliche Regelung (von Osten Beschilderung Zeichen 240 StVO, von Westen ohne Benutzungspflicht) UND keine Furtmarkierung	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen UND Furtmarkierung prüfen	---	2	1	1							96	1.500 €	
308	77149	Leimen06	Startnetz	Leimen		Julius-Becker-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2					1				67	16.027 €	
309	76615	Leimen06	Startnetz	Leimen		Julius-Becker-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2									69	16.666 €	
310	81617	Leimen07	Startnetz	Leimen		Wilhelm-Haug-Straße	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Asphalt	---	>250			---	---	Beschilderung Radweg-Ende irritierend, da zuvor kein Radweg beginnt	Beschilderung anpassen	---	1	1								68	500 €	
311	81517	Leimen08	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	100			---	---	Radweg nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen	---	1						1			87	43.651 €	
312	81397	Leimen09	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	200			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1						44	3.543 €
313	78477	Leimen09	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					79	7.926 €	
314	78078	Leimen09	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					256	25.598 €	
315	78360	Leimen10	Startnetz	Leimen		Senefelder Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									157	22.640 €	
316	78357	Leimen10	Startnetz	Leimen		Senefelder Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									78	11.194 €	
317	98731	Leimen11	Startnetz	Leimen		Wilhelm-Haug-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	210			---	---	Umlaufsperrn nicht alltagstauglich	Entfernung Umlaufsperrn prüfen	---	0								1	14	500 €	
318	91309	Lobbach01	Startnetz	Lobbach		Dorfwiesen	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3									42	10.024 €	
319	89195	Lobbach02	Startnetz	Lobbach		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	290		2.297	2,9	2,2	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1								892	500 €	
320	12261	Malsch01	Startnetz	Malsch	B3		Bund (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250		12.436	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1								124	500 €	
321	12298	Malsch03	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280	70	5.938	3,4	2,5	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1								134	2.000 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
322	3768	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	42,05	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									272	68.062 €	
323	12198	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	42,05	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				39	9.765 €	
324	3905	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				22	5.390 €	
325	1873	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				17	4.373 €	
326	3555	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				344	85.994 €	
327	12195	Mühlhausen01	Startnetz	Mühlhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250			---	---	Keine Bevorrechtigung Radverkehr	Bevorrechtigung Radverkehr prüfen über Furtmarkierung	---	2		1							94	1.000 €	
328	8410	Mühlhausen02	Startnetz	Mühlhausen		Hurstwiesenweg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			---	---	Umlaufsperrung nicht alltagstauglich	Entfernung Umlaufsperrung prüfen	---	0								1	303	500 €	
329	99352	Neckarbischofsheim02	Startnetz	Neckarbischofsheim	L549	Waibstadter Straße	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	15,1	250	70		---	---	Fehlende Querungshilfe für Radverkehr	Querungsanlage prüfen	---	2								1	52	2.000 €	
330	99174	Neckarbischofsheim03	Startnetz	Neckarbischofsheim	L549		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	70		---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung UND Absenkung) UND Querungshilfe prüfen	---	2	1								322	2.000 €	
331	93298	Neckarbischofsheim04	Startnetz	Neckarbischofsheim		Ablassweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	3.201	---	---	Querung auf Radweg mangelhaft gelöst	Querungsanlage prüfen und Absenkung herstellen und Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						1	43	3.500 €	
332	25007	Neckarbischofsheim05	Startnetz	Neckarbischofsheim	L549		i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Beton	11,55	200	100	3.201	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Oberflächenverbesserung an Einfahrt prüfen	---	3			1						32	2.583 €	
333	23778	Neckarbischofsheim06	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	500		3.201	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					97	19.327 €	
334	23889	Neckarbischofsheim07	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	290			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Verbesserung Oberfläche prüfen	---	3				1					518	60.052 €	
335	22349	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			5,8	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					366	36.706 €	
336	22407	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			2,3	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					526	52.769 €	
337	22821	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			5,8	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					337	33.873 €	
338	24241	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			2,3	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					44	4.447 €	
339	91880	Neckargemünd01	Startnetz	Neckargemünd	K4163		i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		5.532	---	---	Beschilderung und bauliche Ausführung passen am südlichen Ende nicht zusammen	Ersetzung Zeichen 241 durch Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								543	500 €
340	54917	Neckargemünd02	Startnetz	Neckargemünd		Brücke über Neckar	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	280		5.532	---	---	keine Freigabe für Rf auf Brücke	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								139	500 €
341	98683	Neckargemünd02	Startnetz	Neckargemünd		Brücke über Neckar	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	280		5.532	---	---	keine Freigabe für Rf auf Brücke	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	2		1								8	500 €
342	57607	Neckargemünd03	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	130			---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung wünschenswert	---	1				1						66	16.592 €
343	57575	Neckargemünd04	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	100			---	---	Weg nicht hergestellt	Herstellung Rampe wünschenswert	---	1								1	54	26.751 €	
344	56427	Neckargemünd05	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	220			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1						123	10.787 €
345	56141	Neckargemünd05	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	220			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1						413	36.311 €
346	56072	Neckargemünd05	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	220			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1						716	63.051 €
347	98693	Neckargemünd06	Startnetz	Neckargemünd	L534		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150		16.982	---	---	Anlage zu schmal	Herstellung Rampe wünschenswert	---	2								1	81	40.358 €	
348	53879	Neckargemünd07	Startnetz	Neckargemünd	L534	Ziegelhäuser Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	13.834	---	---	Übergang mangelhaft	Knotenpunkt für Radverkehr optimieren	---	2								1	42	10.000 €	
349	98692	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		Land	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	100	18.040	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				29	7.130 €	
350	98676	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	70	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1					415	103.819 €
351	98674	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	70	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1					123	30.985 €
352	98675	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	70	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1					301	75.303 €
353	98677	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	100	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1					902	225.399 €
354	62739	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Altusheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										115	2.295 €
355	66490	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Altusheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										38	770 €
356	65613	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Altusheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										25	502 €
357	66464	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Altusheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										79	1.582 €
358	66599	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Altusheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										20	406 €
359	65585	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Altusheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										105	2.100 €
360	65578	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										100	2.006 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)			
361	65830	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1									94	1.878 €			
362	66693	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1									84	1.682 €			
363	66427	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1									71	1.411 €			
364	64677	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1									111	2.212 €			
365	97751	Neulußheim02	Startnetz	Neulußheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	> 250			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1									138	500 €		
366	98817	Nußloch01	Startnetz	Nußloch		Carl Metz Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	250	50	4.399	---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2		1								130	1.000 €		
367	81469	Nußloch02	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	230			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg von Westen	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1									37	500 €		
368	77898	Nußloch03	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	200			---	---	Anlage zu schmal, kaum alltagstauglich	Verbreiterung Rampe prüfen	---	1					1					13	3.288 €		
369	81631	Nußloch03	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	100			---	---	Anlage zu schmal, kaum alltagstauglich	Verbreiterung Rampe prüfen	---	1					1					48	12.070 €		
370	98816	Nußloch03	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	100			---	---	Anlage zu schmal, kaum alltagstauglich	Verbreiterung Rampe prüfen	---	1					1					7	1.675 €		
371	78649	Nußloch04	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	340			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1										236	500 €	
372	77968	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						17	2.374 €	
373	78769	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						55	7.531 €	
374	78479	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						91	12.334 €	
375	77936	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						99	13.475 €	
376	78731	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						236	32.031 €	
377	78057	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						224	30.449 €	
378	80848	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						99	13.493 €	
379	78504	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1						78	10.612 €	
380	98805	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	16,71	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1										5	500 €	
381	98804	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	280	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1										105	500 €	
382	98810	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1										96	500 €	
383	77906	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1										25	500 €	
384	76887	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1										7	500 €	
385	80585	Nußloch07	Startnetz	Nußloch		Römerstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1	1										42	500 €	
386	73877	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250		129	---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2											374	37.591 €	
387	71833	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2					1						40	4.061 €	
388	71832	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2											157	15.787 €	
389	71712	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2											143	14.376 €	
390	71385	Oftersheim02	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180			---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2			1								103	1.000 €	
391	69310	Oftersheim03	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	Fehlende Querungshilfe bei hoher Kfz-Geschwindigkeit	Beschilderung Zeichen 138 StVO prüfen, evtl. Querunginsel prüfen	---	2		1									1	177	2.500 €
392	67907	Oftersheim04	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3											92	9.226 €	
393	98696	Oftersheim05	Startnetz	Oftersheim		Hockenheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245			---	---	punktuelle Oberflächenschaden (Schlagloch)	punktueller Oberflächenverbesserung prüfen	---	2					1						101	9.881 €	
394	73832	Oftersheim06	Startnetz	Oftersheim		Hinter den Ortsgärten	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Blumen und Steine als Wegsperrern: Übergang von und auf Fahrbahn mangelhaft	Entfernung Hindernisse (Stein) prüfen	---	1										1	11	1.000 €	
395	73753	Oftersheim07	Startnetz	Oftersheim		Unterführung Bahnhof Oftersheim	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	301			---	---	Weg nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1									43	500 €	
396	73577	Oftersheim07	Startnetz	Oftersheim		Unterführung Bahnhof Oftersheim	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	301			---	---	Weg nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1									31	500 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
397	49051	Plankstadt01	Startnetz	Plankstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2									188	18.834 €
398	48847	Plankstadt01	Startnetz	Plankstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2									319	31.984 €
399	45606	Plankstadt02	Startnetz	Plankstadt		Ofertsheimer Landstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	230			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1							44	500 €
400	49662	Plankstadt03	Startnetz	Plankstadt	L544		Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200		7.120	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1								110	2.000 €
401	4545	Rauenberg01	Startnetz	Rauenberg		Dammstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	210	31		---	---	Zeichen 357 StVO ohne Durchlässigkeit für Radverkehr	Beschilderung anpassen: Durchlässigkeit der Sackgasse für Radverkehr anzeigen	---	2		1							147	500 €
402	4743	Rauenberg02	Startnetz	Rauenberg		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	31		---	---	Benutzungspflicht in T30-Zone	Benutzungspflicht aufheben, gefährliche Hauseinfahrten: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen	---	2		1						44	500 €	
403	5418	Rauenberg02	Startnetz	Rauenberg		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	31		---	---	Benutzungspflicht in T30-Zone	Benutzungspflicht aufheben, gefährliche Hauseinfahrten: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen	---	2		1						107	500 €	
404	5796	Rauenberg02	Startnetz	Rauenberg		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	31		---	---	Sackgasse für Radfahrer nicht durchlässig	Sackgasse für Radfahrer durchlässig beschildern	---	2		1						25	500 €	
405	99184	Rauenberg03	Startnetz	Rauenberg		Helligenweisen	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	200	30		---	---	Benutzungspflicht nicht erforderlich	Benutzungspflicht aufheben: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen UND Ausleitung Radverkehr prüfen	---	2	1	1							206	2.500 €
406	99260	Reichartshausen01	Startnetz	Haag		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					716	171.867 €
407	97067	Reichartshausen01	Startnetz	Reicharts-hausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	5,6	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1				67	15.974 €	
408	97061	Reichartshausen02	Startnetz	Reicharts-hausen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	5,9	4,6	Starke Steigung, hohe Kfz-Geschwindigkeit unangemessen	Tempo 50 prüfen	---	3					1				164	3.271 €
409	92936	Reichartshausen03	Startnetz	Reicharts-hausen		Rathausstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	1.797	---	8	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	2		1							105	500 €
410	64621	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	25	502 €
411	65301	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	71	1.424 €
412	65870	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	72	1.448 €
413	65950	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	111	2.230 €
414	66132	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	19	370 €
415	64655	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	27	542 €
416	66576	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	55	1.107 €
417	66738	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	97	1.931 €
418	65362	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	39	772 €
419	98102	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	144	2.872 €
420	97770	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	45	895 €
421	1524	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	87	1.749 €
422	1573	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	123	2.465 €
423	1635	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	84	1.673 €
424	1645	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	110	2.202 €
425	1786	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	66	1.321 €
426	99192	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1								1	45	904 €
427	99193	Reilingen02	Startnetz	Reilingen	L599		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	220	50		---	---	fehlende Bevorrechtigung Radverkehr mit Furtmarkierung	Beschilderung Zeichen 138 StVO mit Zz 1000-30 UND Bevorrechtigung Radverkehr mit Furtmarkierung prüfen	---	2		1	1						51	1.500 €
428	99198	Reilingen03	Startnetz	Reilingen	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	260			---	---	Querung der L546 nicht optimal	Beschilderung Zeichen 138 StVO mit Zz 1000-30 sowie Tempo 50 vor Querung prüfen	---	2		1							13	500 €
429	3414	Reilingen04	Startnetz	Reilingen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	450			---	---	Kantenschaden zwischen Beton und Asphalt	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					322	57.924 €
430	1432	Reilingen05	Startnetz	Reilingen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	> 250			---	---	punktueller Oberflächenzustand (Schlaglöcher)	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	2				1					164	16.484 €
431	69798	Sandhausen01	Startnetz	Sandhausen		Unterführung	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Kopfsteinpflaster	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					9	937 €
432	69539	Sandhausen01	Startnetz	Sandhausen		Unterführung	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Kopfsteinpflaster	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					42	4.201 €
433	69785	Sandhausen01	Startnetz	Sandhausen		Unterführung	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Kopfsteinpflaster	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					51	5.145 €
434	54055	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3								1	128	2.555 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
435	54195	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									96	1.921 €	
436	54325	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									57	1.143 €	
437	54489	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									66	1.317 €	
438	53869	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									64	1.278 €	
439	54672	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									46	914 €	
440	57713	Schönau02	Startnetz	Schönau	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1						47	11.190 €
441	57732	Schönau02	Startnetz	Schönau	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1						82	19.694 €
442	58146	Schönbrunn01	Startnetz	Schönbrunn		Rathausstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	5	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								23	500 €
443	54649	Schönbrunn02	Startnetz	Schönbrunn		Rathausstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	9	4,3	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								36	500 €
444	58540	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					180	43.100 €	
445	58223	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					38	9.158 €	
446	58128	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					174	41.709 €	
447	58431	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	6	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					245	58.773 €	
448	58098	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn	K4104	Höhfeld	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,52	---	100	unbekannt	---	5	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					84	20.128 €
449	58066	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn	K4104	Höhfeld	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,52	---	100	unbekannt	---	5	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					85	20.346 €
450	58279	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Weinweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	---	5	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1				135	32.431 €	
451	58349	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Weinweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					111	26.745 €	
452	98921	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4105	Allemühler Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,7	---	100	1.067	5,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2										82	1.631 €
453	58320	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2										9	171 €
454	58149	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2										264	5.279 €
455	58556	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2										217	4.343 €
456	58323	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2										141	2.827 €
457	58239	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	5,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2										26	528 €
458	91349	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595	Haager Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										130	2.596 €
459	54540	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595	Heidelberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										32	645 €
460	54341	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595	Heidelberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										192	3.844 €
461	54642	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595	Heidelberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										158	3.164 €
462	91358	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										338	6.765 €
463	91283	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										472	9.449 €
464	91144	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										68	1.363 €
465	91131	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										120	2.393 €
466	53864	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										563	11.263 €
467	54328	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										144	2.887 €
468	54767	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2										267	5.346 €
469	58340	Schönbrunn06	Startnetz	Schönbrunn	L595	Pleutersbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	2.770	2,3	3,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3										28	554 €
470	58330	Schönbrunn06	Startnetz	Schönbrunn	L595	Pleutersbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	2.770	2,3	3,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3										163	3.252 €
471	58178	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3										243	4.859 €
472	58177	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3										215	4.303 €
473	58176	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3										108	2.166 €
474	58297	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3										123	2.458 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
475	58204	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3					1				164	3.287 €	
476	58314	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3					1				101	2.021 €	
477	58386	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3					1				51	1.028 €	
478	58388	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	7,8	5,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3					1				606	0 €	
479	58549	Schönbrunn08	Startnetz	Schönbrunn		Alte Schönbronner Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			3,1	7	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	0				1						189	1.893 €
480	58398	Schönbrunn08	Startnetz	Schönbrunn		Alte Schönbronner Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			3,1	7	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	0				1						71	707 €
481	33976	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2	1			1					125	31.845 €	
482	33979	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2	1			1					372	93.583 €	
483	33990	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2	1			1					214	54.119 €	
484	34192	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2	1			1					452	113.523 €	
485	34215	Schriesheim02	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	70	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen	---	3						1			53	26.717 €	
486	34065	Schriesheim02	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	70	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen	---	3						1			356	178.155 €	
487	36375	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	100	4.976	4,2	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				474	9.490 €	
488	36568	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	100	4.976	3,1	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				61	1.228 €	
489	33902	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	3,1	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				425	8.506 €	
490	34057	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				65	1.302 €	
491	33980	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				112	2.245 €	
492	34079	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				25	498 €	
493	33899	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				326	6.517 €	
494	40725	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	---	2,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				559	11.185 €	
495	36148	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,2	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1				35	691 €	
496	36439	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	3,1	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				175	3.506 €	
497	36256	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				35	692 €	
498	36636	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				27	546 €	
499	35118	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				84	1.677 €	
500	36017	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				15	292 €	
501	33893	Schriesheim05	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,62	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	4	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Tempo 70 prüfen	---	3					1				521	10.417 €	
502	40733	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				287	5.748 €	
503	35181	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				294	5.879 €	
504	36136	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				169	3.379 €	
505	34980	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				92	1.840 €	
506	36656	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				38	753 €	
507	36373	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				194	3.879 €	
508	36257	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				186	3.720 €	
509	36200	Schriesheim06	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				236	4.718 €	
510	36655	Schriesheim06	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				34	686 €	
511	36181	Schriesheim06	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2					1				17	332 €	
512	99113	Schriesheim07	Startnetz	Schriesheim	B3		Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		8.541	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2	1									512	500 €
513	99116	Schriesheim08	Startnetz	Schriesheim	B3		Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	14,75	300		8.541	---	---	Furt abgefahren UND Beschilderung von Norden fehlt	Erneuerung Furtmarkierung prüfen UND Beschilderung Zeichen 240 StVO in Richtung Süden prüfen	---	2	1	1								523	1.500 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
514	49637	Schwetzingen01	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1								104	500 €	
515	98747	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								29	500 €	
516	98741	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								10	500 €	
517	98742	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								23	500 €	
518	98743	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								8	500 €	
519	98744	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								13	500 €	
520	98745	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								26	500 €	
521	98746	Schwetzingen02	Startnetz	Schwetzingen		Mannheimer Landstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150					Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	1	1								17	500 €	
522	48367	Schwetzingen03	Startnetz	Schwetzingen		Unterführung A6	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	310					starke Oberflächenschäden unter Brücke	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1			1						73	9.015 €	
523	98758	Schwetzingen04	Startnetz	Schwetzingen		Karlsruher Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	250					Engstelle durch Gelände	Verbreiterung prüfen, mindestens regelmäßiger Grünschnitt	---	1				1					140	35.125 €	
524	98764	Schwetzingen05	Startnetz	Schwetzingen		Markgrafenstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	350					Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	1		1							63	1.000 €	
525	72330	Schwetzingen06	Startnetz	Schwetzingen		Markgrafenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt			Benutzungspflicht in T30-Zone	Entfernung Benutzungspflicht prüfen: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10	---	1	1								43	500 €	
526	98771	Schwetzingen07	Startnetz	Schwetzingen		Friedrichstraße	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Sonstige	---	>250					Keine Freigabe für Radverkehr	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO	---	1	1								50	500 €	
527	98769	Schwetzingen08	Startnetz	Schwetzingen		Bismarckstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	230					Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2				1					116	29.118 €	
528	98770	Schwetzingen08	Startnetz	Schwetzingen		Bismarckstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	240					Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2				1					108	26.904 €	
529	74027	Schwetzingen09	Startnetz	Schwetzingen		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt			Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	Freigabe Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	2	1								13	500 €	
530	49557	Schwetzingen10	Startnetz	Schwetzingen		Lindenstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	300					Beschilderung Zeichen 241 StVO und bauliche Ausführung passen nicht zusammen	Ersetzung Zeichen 241 durch Zeichen 240 StVO prüfen	---	2	1								113	500 €	
531	49539	Schwetzingen11	Startnetz	Schwetzingen		Brühler Landstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250		7.275			Engstelle durch Poller	Entfernung Poller prüfen UND Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1	1						1		95	600 €	
532	98567	Sinsheim01	Startnetz	Dielheim	K4176	Landwirtschaft oder Forst	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	100		2.172	1,6	3,8	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2				1					42	10.412 €	
533	21292	Sinsheim01	Startnetz	Sinsheim	K4175	Landwirtschaft oder Forst	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	100		2.172	1,6	3,8	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2				1					128	31.916 €	
534	12981	Sinsheim02	Startnetz	Sinsheim	K4176	Kreis	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,45	---	70	2.172	6	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau begleitender Radweg prüfen (Förderantrag September)	---	2					1				220	110.156 €	
535	14041	Sinsheim02	Startnetz	Sinsheim	K4176	Kreis	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,45	---	70	2.172	1,6	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau begleitender Radweg prüfen (Förderantrag September)	---	2					1				38	19.122 €	
536	14530	Sinsheim02	Startnetz	Sinsheim	K4176	Kreis	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,45	---	100	2.172	6	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau begleitender Radweg prüfen (Förderantrag September)	---	2					1				157	78.545 €	
537	14391	Sinsheim02	Startnetz	Sinsheim	K4176	Kreis	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,45	---	100	2.172	6	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau begleitender Radweg prüfen (Förderantrag September)	---	2					1				13	6.311 €	
538	19402	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						199	23.926 €	
539	16366	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						93	11.219 €	
540	18569	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						166	19.878 €	
541	18065	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						32	3.805 €	
542	15970	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						117	14.007 €	
543	18150	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						167	20.085 €	
544	18364	Sinsheim03	Startnetz	Sinsheim		Balzfelderweg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	300			3,6	3,9	leichte Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1						262	31.495 €	
545	12025	Sinsheim04	Startnetz	Sinsheim		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	260	70				unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung UND Absenkung)	---	3	1								52	2.000 €	
546	13109	Sinsheim05	Startnetz	Sinsheim	B292	Karlsruher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	16,11	---	50	9.251			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				113	2.263 €	
547	12963	Sinsheim05	Startnetz	Sinsheim	B292	Karlsruher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	16,11	---	50	9.251			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				132	2.646 €	
548	14165	Sinsheim05	Startnetz	Sinsheim	B292	Karlsruher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	16,11	---	50	9.251			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				126	2.518 €	
549	13092	Sinsheim05	Startnetz	Sinsheim	B292	Karlsruher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	16,11	---	50	9.251			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				21	429 €	
550	17249	Sinsheim06	Startnetz	Sinsheim		Götzbachweg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	430			3,8		Radfahren nicht zulässig: Beschilderung Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 (Radfahrer frei) prüfen	---	1	1									18	500 €
551	98595	Sinsheim07	Startnetz	Sinsheim		Schwarzwaldstraße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	230	50	6.104			Schlechtes Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung UND Absenkung)	---	2	1								95	2.000 €	
552	98594	Sinsheim08	Startnetz	Sinsheim		Schwarzwaldstraße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	230	50	6.104	1,9	1,9	Schlechtes Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung UND Absenkung)	---	2	1								197	2.000 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
553	14580	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.100	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		25	494 €	
554	13605	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,9	1,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		15	299 €	
555	14205	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		86	1.724 €	
556	12862	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		7	131 €	
557	15206	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		45	908 €	
558	12582	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		19	378 €	
559	13804	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		54	1.084 €	
560	13853	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		67	1.347 €	
561	12908	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	B39	Hauptstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		22	432 €	
562	14826	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	B39	Hauptstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	50	6.100	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		52	1.032 €	
563	12925	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		55	1.092 €	
564	14535	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		8	154 €	
565	14765	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		40	806 €	
566	14127	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		11	216 €	
567	13598	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		80	1.595 €	
568	13785	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		158	3.153 €	
569	14061	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2						1		93	1.861 €	
570	14669	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283	Dickwaldstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		439	8.781 €	
571	13004	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		252	5.046 €	
572	13056	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		284	5.689 €	
573	13108	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	3	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		61	1.217 €	
574	13628	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		425	8.490 €	
575	14114	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		192	3.850 €	
576	14118	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		172	3.447 €	
577	14967	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	3	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		94	1.886 €	
578	14994	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		16	330 €	
579	15087	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		100	2.003 €	
580	15134	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1		362	7.243 €	
581	13214	Sinsheim11	Startnetz	Sinsheim	K4281		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	80	2.898	1,7	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau Radweg prüfen (Förderantrag September 2014)	---	2						1		70	34.917 €	
582	13157	Sinsheim11	Startnetz	Sinsheim	K4281		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	80	2.898	1,7	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau Radweg prüfen (Förderantrag September 2014)	---	2						1		54	26.818 €	
583	14641	Sinsheim11	Startnetz	Sinsheim	K4281		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	80	2.898	1,7	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau Radweg prüfen (Förderantrag September 2014)	---	2						1		142	70.875 €	
584	21982	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	60	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		77	1.550 €	
585	21737	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	80	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		209	4.185 €	
586	21863	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	80	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		56	1.122 €	
587	21949	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	80	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		165	3.292 €	
588	21787	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	60	2.000 (geschätzt)	1,5	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		107	2.141 €	
589	14889	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277	Waldangelocher Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	3,5	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		136	2.725 €	
590	14662	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		155	3.103 €	
591	12810	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		87	1.743 €	
592	14651	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1		155	3.094 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
593	13778	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								172	3.446 €		
594	14767	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								65	1.309 €		
595	14162	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								89	1.779 €		
596	13995	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								200	4.006 €		
597	13200	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								509	10.185 €		
598	13087	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								218	4.351 €		
599	13677	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								247	4.936 €		
600	14371	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								32	636 €		
601	13663	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								57	1.143 €		
602	13045	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								183	3.652 €		
603	12690	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								107	2.144 €		
604	14920	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								197	3.943 €		
605	14887	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2									222	4.436 €	
606	14463	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2									483	9.654 €	
607	12877	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2									123	2.459 €	
608	14747	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2									118	2.352 €	
609	13142	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2									396	7.921 €	
610	13565	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	1,9	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2									88	1.754 €	
611	23660	Sinsheim15	Startnetz	Sinsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	> 250			1,5	2,8	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					26	2.654 €	
612	22887	Sinsheim15	Startnetz	Sinsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	> 250			1,5	2,8	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					237	23.767 €	
613	13402	Sinsheim16	Startnetz	Sinsheim	L551	Michelfelder Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,9	---	50	5.890	---	---	punktueller Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					337	2.000 €	
614	13547	Sinsheim17	Startnetz	Sinsheim	L551		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,4	---	70	unbekannt	2	4,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Tempo 50 von Ortsausgang Waldangeloch bis zur Einmündung Radweg prüfen	---	2									116	1.000 €	
615	15875	Sinsheim18	Startnetz	Sinsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			---	---	punktueller Oberflächenzustand	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	0				1					474	2.000 €	
616	99379	Spechbach01	Startnetz	Spechbach	K4180	Hauptstraße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	9	250	70		---	---	tendenziell unsicheres Radwegende	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1								66	500 €
617	833	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Kronauer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									47	936 €	
618	943	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									93	1.850 €	
619	1234	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									79	1.573 €	
620	444	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									9	184 €	
621	935	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									77	1.531 €	
622	98512	St. Leon-Rot02	Startnetz	St. Leon-Rot		Marktstraße	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	270	50	11.386	---	---	Übergang auf Fahrbahn schlecht	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1								68	500 €
623	3915	St. Leon-Rot03	Startnetz	St. Leon-Rot	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	240		11.386	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg in Richtung Westen	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1								148	500 €
624	613	St. Leon-Rot04	Startnetz	St. Leon-Rot		Kronauer Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	220	50		---	---	Beschilderung Radweg fehlt bzw. steht vor Furt	Versetzung Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1								96	500 €
625	98510	St. Leon-Rot05	Startnetz	St. Leon-Rot		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	> 250			---	---	ungünstiger Oberflächenzustand: Schotterweg	Ertüchtigung prüfen (Kreis Karlsruhe)	---	2										190	19.115 €
626	98524	St. Leon-Rot07	Startnetz	St. Leon-Rot	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		7.076	---	---	Furtmarkierung unvollständig	Furtmarkierung prüfen	---	2			1							59	1.000 €
627	19167	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300		11.400	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										186	16.782 €
628	16481	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300		11.400	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										97	8.732 €
629	16511	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										130	11.706 €
630	20422	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										16	1.482 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
631	20237	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					19	1.729 €
632	20895	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					10	882 €
633	20510	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					160	14.382 €
634	16549	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					630	56.699 €
635	87641	Waibstadt02	Startnetz	Waibstadt		Neidensteiner Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	290			---	---	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1								107	500 €
636	93637	Waibstadt03	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	240			---	---	kurze Engstelle, zu viele Poller	Entfernung der äußeren Poller prüfen	---	2								1	35	100 €
637	71220	Walldorf01	Startnetz	Walldorf		Heidelberger Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200	31		---	---	Benutzungspflicht in T30-Zone	Benutzungspflicht aufheben: Gehweg Rf frei prüfen UND regelmäßiger Grünschnitt	---	2	1								259	500 €
638	99208	Walldorf02	Startnetz	Walldorf		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg UND Betonpoller gefährlich	Entfernung von 2 Betonpollern prüfen UND Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	0	1						1	247	2.500 €	
639	65206	Walldorf03	Startnetz	Walldorf		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserung prüfen	---	0			1					172	500 €	
640	28714	Weinheim01	Startnetz	Weinheim		Schleimweg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	230			---	---	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1							624	500 €	
641	27276	Weinheim02	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1				551	70.485 €	
642	27232	Weinheim02	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1				519	66.408 €	
643	98969	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	130	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							683	1.000 €
644	98955	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							37	1.000 €
645	98954	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							221	1.000 €
646	98956	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							233	1.000 €
647	98957	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							83	1.000 €
648	98958	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							83	1.000 €
649	98959	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							81	1.000 €
650	98960	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							47	1.000 €
651	98951	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							44	1.000 €
652	98952	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							193	1.000 €
653	98953	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2		1							86	1.000 €
654	98972	Weinheim04	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	10.503	---	1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	2					1			147	2.937 €	
655	98975	Weinheim05	Startnetz	Weinheim			Land (begleitend)	Gehweg Radfahrer frei	Asphalt	---	220	50	10.086	7	1	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	2		1						482	1.000 €	
656	98982	Weinheim06	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Bund	Sonstige	Asphalt	13,16	135	50	10.086	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen (an Gulli)	---	2				1					334	18.049 €
657	98984	Weinheim06	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Bund	Sonstige	Asphalt	13,16	135	50	10.086	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen (an Gulli)	---	2				1					799	43.154 €
658	99186	Weinheim06	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Bund	Sonstige	Asphalt	13,16	135	50	10.086	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen (an Gulli)	---	2				1					144	7.753 €
659	99142	Weinheim07	Startnetz	Weinheim		Birkemauer Talstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	240		11.135	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	2		1							10	500 €
660	99140	Weinheim08	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	90		11.135	---	---	Übergang auf Schutzstreifen nicht optimal gelöst	Übergang auf Schutzstreifen verbessern, Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1								13	2.000 €
661	36878	Weinheim09	Startnetz	Weinheim		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Asphalt	---	300			---	---	Führung durch Fußgängerzone (nur von 20 bis 10 Uhr freigegeben)	Verlängerte Freigabezeit für Radverkehr prüfen ODER Route verlegen	---	2							1	67	500 €	
662	36883	Weinheim09	Startnetz	Weinheim		Institutstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Asphalt	---	300			---	---	Führung durch Fußgängerzone (nur von 20 bis 10 Uhr freigegeben)	Verlängerte Freigabezeit für Radverkehr prüfen ODER Route verlegen	---	2							1	66	500 €	
663	37011	Weinheim09	Startnetz	Weinheim		Institutstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Asphalt	---	300			---	---	Führung durch Fußgängerzone (nur von 20 bis 10 Uhr freigegeben)	Verlängerte Freigabezeit für Radverkehr prüfen ODER Route verlegen	---	2							1	8	500 €	
664	35164	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,5	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			27	550 €	
665	35721	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,5	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			82	1.642 €	
666	36172	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,5	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			139	2.776 €	
667	36740	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			27	539 €	
668	35451	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	70	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 50 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			21	415 €	
669	36585	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	70	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 50 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			42	834 €	
670	35723	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			25	502 €	
671	35940	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			35	707 €	
672	35476	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Müllheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			44	872 €	
673	35859	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Müllheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			139	2.771 €	
674	99027	Weinheim11	Startnetz	Weinheim		Brunnweg	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	230	50		---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1							465	500 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
675	99014	Weinheim12	Startnetz	Weinheim		Daimlerstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					86	8.615 €
676	99015	Weinheim12	Startnetz	Weinheim		Daimlerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245			---	---	Beschilderung uneinheitlich UND schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche UND Freigabe als Zweirichtungsradweg prüfen	---	2	1	1							606	59.886 €
677	33428	Weinheim13	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			1	1	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1					26	3.168 €	
678	33757	Weinheim13	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			1	1	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2			1					227	27.248 €	
679	33366	Weinheim13	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			1	1	Wegweisung verdreht UND schlechter Oberflächenzustand	Wegweisung richten UND Weg ertüchtigen	---	2			1					182	21.886 €	
680	33748	Weinheim14	Startnetz	Weinheim		Röntgenstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300			1	1	Führung mangelhaft	Führung verdeutlichen zwischen signalisiertem Knotenpunkt und neuem Radweg	---	2							1	32	5.000 €	
681	33665	Weinheim15	Startnetz	Weinheim		Mannheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	230	70		---	---	Fehlende Freigabe für Radverkehr auf Brücke	Freigabe Brücke für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO	---	2	1								17	500 €
682	33689	Weinheim16	Startnetz	Weinheim		Mannheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	230	70		---	---	Fehlende Freigabe für Radverkehr auf Brücke	Freigabe Brücke für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Querungsstelle betonen	---	2	1						1	12	1.500 €	
683	30950	Weinheim17	Startnetz	Weinheim		Ahornstraße	i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	180			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	2	1							22	500 €	
684	99005	Weinheim18	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	160	30		---	---	Autos parken auf Radweg	Falschparken sanktionieren	---	2							1	228	0 €	
685	98996	Weinheim19	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	360	30		---	---	Schlechtes Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1							240	2.000 €	
686	37192	Weinheim20	Startnetz	Weinheim		Händelstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2					1			37	735 €	
687	33591	Weinheim21	Startnetz	Weinheim		Barbaraweg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	175			---	---	tendenziell unsicheres Radwegende	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2	1							1	500 €	
688	98947	Weinheim22	Startnetz	Weinheim		Institutstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Betonsteinpflaster	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Freigabe Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	2	1							49	500 €	
689	37101	Weinheim23	Startnetz	Weinheim		Stahlbadstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	1	1	Schlechter Übergang auf Radweg	Absenkung herstellen	---	2							1	75	1.000 €	
690	99124	Weinheim24	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170		9.977	---	---	Engstelle an Tankstelle und parkende Kfz vor Autohaus problematisch	Engstelle beheben, Ordnungsrechtliche Maßnahme	---	1							1	116	1.000 €	
691	99127	Weinheim25	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		9.977	---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2		1						437	1.000 €	
692	99128	Weinheim26	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		9.977	---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2		1						474	1.000 €	
693	34909	Weinheim27	Startnetz	Weinheim		Gewerbestraße	Bund (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Führung unklar, Sackgasse nicht für Radverkehr geöffnet	Wegweisung notwendig, für Radverkehr durchlässige Sackgasse beschildern (Z357-50)	---	2	1							71	500 €	
694	99145	Weinheim28	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur als Überleitung zum Radweg prüfen	---	2					1			19	375 €	
695	36917	Weinheim28	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur als Überleitung zum Radweg prüfen	---	2					1			71	1.426 €	
696	99138	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150	50	7.000	---	---	Benutzungspflichtiger Radweg sehr schmal	Entfernung Benutzungspflicht und Tempo 30 prüfen	---	2								175	3.496 €	
697	99313	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150	50	7.000	---	---	Benutzungspflichtiger Radweg sehr schmal	Entfernung Benutzungspflicht und Tempo 30 prüfen	---	2								176	3.514 €	
698	37017	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 prüfen	---	2					1			112	2.237 €	
699	37066	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 prüfen	---	2						1		165	3.300 €	
700	99312	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 prüfen	---	2						1		8	160 €	
701	34848	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			38	761 €
702	36893	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			15	305 €
703	37105	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			9	186 €
704	37211	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			31	623 €
705	36795	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			93	1.859 €
706	36859	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			70	1.406 €
707	37081	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			136	2.714 €
708	37235	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2						1			118	2.356 €
709	28650	Weinheim31	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	380			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1			1						127	19.280 €
710	99012	Weinheim32	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	Asphalt	---	170	30		---	---	rote Markierung des Radfahrstreifens verblasst	Neumarkierung Radfahrstreifen prüfen	---	2		1							146	1.000 €
711	98963	Weinheim33	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	11,06	150	50	13.102	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				155	38.655 €
712	98961	Weinheim33	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				262	65.592 €
713	98991	Weinheim34	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180	50		---	---	Radwegende nicht optimal gelöst	Ausleitung prüfen	---	1	1								79	2.000 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
714	35992	Weinheim35	Startnetz	Weinheim		Lützelsachsener Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserung prüfen	---	0				1					31	500 €	
715	91054	Wiesloch01	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150	7.885	---	9	2,2	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				33	8.210 €	
716	90827	Wiesloch01	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150		---	9	2,2	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1				183	45.714 €	
717	99158	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	140	50	---	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				29	7.133 €	
718	99159	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	160	50	---	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				74	18.602 €	
719	99157	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	160	50	---	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				103	25.745 €	
720	99161	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	200	50	---	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				106	26.457 €	
721	11126	Wiesloch02	Startnetz	Wiesloch		Impexstraße	Kreis (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140	70	---	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1				89	22.369 €	
722	10991	Wiesloch03	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	Kreis (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	70	---	---	---	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	1		1							36	1.000 €	
723	98545	Wiesloch04	Startnetz	Wiesloch		Alte Heerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	50	---	---	---	Anlage zu schmal für Zweirichtungsradweg	Einseitigen Schutzstreifen prüfen (Fahrtrichtung Süden)	---	1					1				114	28.551 €	
724	98546	Wiesloch04	Startnetz	Wiesloch		Alte Heerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	50	---	---	---	Anlage zu schmal für Zweirichtungsradweg	Einseitigen Schutzstreifen prüfen (Fahrtrichtung Süden)	---	1					1				173	43.240 €	
725	98547	Wiesloch04	Startnetz	Wiesloch		Alte Heerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	50	---	---	---	Anlage zu schmal für Zweirichtungsradweg	Einseitigen Schutzstreifen prüfen (Fahrtrichtung Süden)	---	1					1				109	27.279 €	
726	98534	Wiesloch05	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300	50	12.375	---	---	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	1		1							244	1.000 €	
727	98538	Wiesloch06	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245	50	12.375	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	1	1									141	2.000 €
728	6556	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1					1				29	574 €	
729	7194	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1					1				180	3.608 €	
730	6544	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1					1				108	2.158 €	
731	6750	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1					1				35	696 €	
732	6971	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1					1				26	516 €	
733	7328	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1					1				41	822 €	
734	98561	Wiesloch08	Startnetz	Wiesloch		Alte Bruchsaler Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	50	---	---	---	Wurzelhub	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									327	22.259 €	
735	98563	Wiesloch08	Startnetz	Wiesloch		Alte Bruchsaler Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	31	---	---	---	Wurzelhub UND verblasste Furtmarkierung	Erneuerung Oberfläche prüfen UND Furtmarkierung erneuern	---	1		1	1						100	7.807 €	
736	74725	Wiesloch09	Startnetz	Wiesloch	L612	Dielheimer Straße	Land	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	22,4	260		8.120	2,2	3,9	tendenziell unsichere Querung	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2	1								15	500 €	
737	75924	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Hangweg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280		---	---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					10	1.150 €	
738	81023	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280		---	---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					236	26.440 €	
739	80115	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280		---	---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					295	33.074 €	
740	80123	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280		---	---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					241	27.033 €	
741	77121	Wiesloch11	Startnetz	Wiesloch		Wilhelmstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	2.724	5,9	3,9	punktuelle Oberflächenschäden UND Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen UND Freigabe Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen	---	2	1		1						93	22.750 €	
742	76660	Wiesloch12	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen ODER umrouten auf Kegelbahnweg in Fahrtrichtung Westen	---	1	1								117	500 €	
743	77235	Wiesloch12	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen ODER umrouten auf Kegelbahnweg in Fahrtrichtung Westen	---	1	1								31	500 €	
744	82616	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	280		12.743	---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1								1	64	500 €	
745	81671	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250		---	---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1								1	52	500 €	
746	81503	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250		---	---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1								1	27	500 €	
747	80980	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250		---	---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1								1	22	500 €	
748	82617	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250		---	---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1								1	25	500 €	
749	98555	Wiesloch14	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280	50	---	---	---	Beschilderung und bauliche Ausführung passen nicht zusammen	Entfernung Schmalstrich prüfen	---	1							1	106	1.000 €		
750	99181	Wiesloch15	Startnetz	Wiesloch		Neues Sträßel	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	300	50	---	---	---	schlechter Oberflächenzustand: Fugenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1				1					32	3.782 €	
751	9925	Wiesloch16	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	270		12.617	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1				1					375	40.470 €	
752	8301	Wiesloch16	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	270		12.617	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1				1					340	36.732 €	
753	8581	Wiesloch16	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	270		---	---	---	punktuelle Oberflächenschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1				1					62	6.661 €	
754	79174	Wiesloch17	Startnetz	Wiesloch		Tiefe G.	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	390		---	3,6	6,4	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1	1									89	500 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
755	52604	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	30	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					261	62.599 €
756	57688	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Schönau	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	30	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					76	18.121 €
757	57708	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Schönau	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					203	48.834 €
758	52640	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	30	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					64	15.288 €
759	52648	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	30	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					40	9.547 €
760	52786	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	30	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					274	65.791 €
761	52851	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	30	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					177	42.378 €
762	52788	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					61	14.652 €
763	52748	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					439	105.411 €
764	52815	Wilhelmsfeld01	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					111	26.590 €
765	52598	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			61	1.214 €	
766	52585	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			238	4.769 €	
767	52848	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			203	4.060 €	
768	52758	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			53	1.069 €	
769	52764	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			273	5.451 €	
770	52760	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			58	1.165 €	
771	52702	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			221	4.413 €	
772	52601	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			144	2.887 €	
773	52724	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			220	4.401 €	
774	52756	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			267	5.346 €	
775	52590	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			107	2.139 €	
776	52789	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			32	646 €	
777	52701	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			145	2.903 €	
778	52840	Wilhelmsfeld02	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	5,9	5,9	starke Steigung!	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1			74	1.477 €	
779	82860	Zuzenhausen01	Startnetz	Zuzenhausen		Häuselgrundweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	punktueller Oberflächenschaden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1	0	0	0	1	0	0	0	0	229	5.000 €
780	29771	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	36	17.849 €	
781	29908	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	143	71.623 €		
782	30039	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	52	26.090 €		
783	30139	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	9	4.377 €		
784	30182	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	67	33.635 €		
785	30276	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	50	25.100 €		
786	30281	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	98	49.113 €		
787	29839	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	70	6.561	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Geschwindigkeit, Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	144	72.218 €		
788	30100	Zielnetz01	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	70	6.561	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Geschwindigkeit, Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	269	134.708 €		
789	74082	Zielnetz02a	Zielnetz	Wiesloch		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Betonsteinpflaster	---	600	---	---	---	---	FUZO nicht für Radverkehr freigegeben	FuZo breit genug: Freigabe Radverkehr prüfen	---	3		1						17	500 €	
790	74206	Zielnetz02a	Zielnetz	Wiesloch		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Betonsteinpflaster	---	600	---	---	---	---	FUZO nicht für Radverkehr freigegeben	FuZo breit genug: Freigabe Radverkehr prüfen	---	3		1						17	500 €	
791	99222	Zielnetz02b	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	200	50	unbekannt	---	---	Beschilderung Radweg fehlt	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	3		1						60	500 €	
792	74686	Zielnetz02c	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	7.693	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	65	1.294 €		
793	74981	Zielnetz02c	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	7.693	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	63	1.262 €		
794	76536	Zielnetz02c	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	7.693	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	8	160 €		

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
795	75187	Zielnetz02c	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,46	---	50	7.693	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3									90	1.796 €	
796	74888	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	30	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									49	975 €	
797	74651	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									99	1.984 €	
798	75047	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									119	2.387 €	
799	75925	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									44	890 €	
800	76025	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									80	1.604 €	
801	74190	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									6	126 €	
802	77286	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									7	148 €	
803	77387	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3									109	2.185 €	
804	99242	Zielnetz02e	Zielnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1				485	121.225 €	
805	99244	Zielnetz02e	Zielnetz	Nussloch		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1				364	91.020 €	
806	99247	Zielnetz02e	Zielnetz	Nussloch		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1				294	73.585 €	
807	99246	Zielnetz02e	Zielnetz	Nussloch		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1				104	26.014 €	
808	99237	Zielnetz02f	Zielnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	190	50	5.535	---	---	Beschilderung Radweg fehlt	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	3	1								39	500 €	
809	75538	Zielnetz02g	Zielnetz	Leimen		Geheimrat-Schott-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Betonsteinpflaster	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	3	1								64	500 €	
810	99344	Zielnetz02h	Zielnetz	Leimen/Heidelberg		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	keine Radverbindung in 2 Richtungen zwischen Leimen und Heidelberg östlich L594	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Leimen)	2									1	458	80.183 €
811	75792	Zielnetz02h	Zielnetz	Leimen		Festhallenstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	keine Radverbindung in 2 Richtungen zwischen Leimen und Heidelberg östlich L594	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Leimen)	2								1	59	10.319 €	
812	99343	Zielnetz02h	Zielnetz	Leimen		Festhallenstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	keine Radverbindung in 2 Richtungen zwischen Leimen und Heidelberg östlich L594	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Leimen)	2								1	25	4.367 €	
813	74236	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3								1	371	7.413 €	
814	74564	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3								1	167	3.341 €	
815	77050	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3								1	10	190 €	
816	76456	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3								1	58	1.166 €	
817	74268	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3								1	77	1.549 €	
818	75788	Zielnetz03b	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	unbekannt	9.783	5,3	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	114	57.079 €	
819	77334	Zielnetz03b	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	unbekannt	9.783	5,3	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	153	76.615 €	
820	76496	Zielnetz03b	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	unbekannt	9.783	5,3	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	715	357.328 €	
821	75505	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	100	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	112	61.484 €	
822	75757	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	163	81.585 €	
823	77608	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	47	23.681 €	
824	82557	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100 (geschätzt)	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	144	74.687 €	
825	81849	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100 (geschätzt)	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	14	7.535 €	
826	81841	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100 (geschätzt)	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	114	59.258 €	
827	77787	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	70	9.783	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	23	11.404 €	
828	75638	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	21,2	---	70	9.783	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	17	8.258 €	
829	74317	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	21,85	---	70	9.783	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	35	17.327 €	
830	75768	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	21,85	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	16	8.069 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
831	75742	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,35	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	24	12.037 €		
832	81818	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	172	3.444 €			
833	81819	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	12	245 €			
834	81859	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	151	3.024 €			
835	82104	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	18	359 €			
836	81833	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	144	2.882 €			
837	81847	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	41	826 €			
838	81829	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	134	2.672 €			
839	81856	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	22	443 €			
840	81822	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	47	949 €			
841	81846	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	28	561 €			
842	81866	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	142	2.836 €			
843	82081	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	32	637 €			
844	82098	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3						1	37	733 €			
845	81870	Zielnetz03e	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1	60	31.261 €		
846	81831	Zielnetz03e	Zielnetz	Bammental	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1	87	45.133 €		
847	81853	Zielnetz03e	Zielnetz	Bammental	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1	110	57.273 €		
848	77133	Zielnetz04	Zielnetz	Leimen	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	359	0 €		
849	76926	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	312	156.103 €		
850	74556	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	219	109.303 €		
851	76161	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	69	34.287 €		
852	76490	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	92	46.205 €		
853	75340	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	251	125.502 €		
854	74437	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,06	---	50	unbekannt	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	77	38.548 €		
855	74497	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,06	---	50	unbekannt	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	88	43.930 €		
856	77414	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	19,15	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	21	10.454 €		
857	77716	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,15	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	20	9.769 €		
858	77214	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,15	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	23	11.375 €		
859	27992	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0 €
860	27882	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0 €
861	28054	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0 €	
862	28172	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	63	0 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
863	28192	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	141	0 €
864	84463	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			62	1.249 €
865	83840	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			74	1.474 €
866	83930	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			84	1.672 €
867	84039	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			7	148 €
868	84631	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			68	1.355 €
869	84389	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			115	2.298 €
870	84530	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	---	3						1			35	17.555 €
871	82680	Zielnetz06b	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	---	3						1			28	13.985 €
872	84580	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	3.336	6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, Kfz-Verkehrsstärke > 2.500	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1	1		320	175.921 €	
873	98638	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	3.336	6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, Kfz-Verkehrsstärke > 2.500	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1	1		121	66.420 €	
874	98637	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			51	25.426 €
875	84469	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			142	71.036 €
876	83907	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			30	15.037 €
877	84904	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	70	3.336	1,6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			127	63.328 €
878	84809	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	70	3.336	1,6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			51	25.256 €
879	83908	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	70	3.336	1,6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			147	73.619 €
880	84347	Zielnetz06c	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			104	2.080 €
881	84917	Zielnetz06c	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			109	2.179 €
882	51160	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			26	513 €
883	51613	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			10	191 €
884	51501	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			100	1.997 €
885	51468	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			205	4.090 €
886	51229	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			134	2.686 €
887	51400	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			358	7.155 €
888	51409	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			82	1.634 €
889	51399	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			219	4.387 €
890	51446	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			63	1.258 €
891	98667	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			37	750 €
892	51148	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			66	1.329 €
893	54438	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	18.040	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3						1			48	957 €
894	89664	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			40	7.012 €
895	96246	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			76	13.360 €
896	94624	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			142	24.788 €
897	95804	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			100	17.459 €
898	96585	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3						1			112	19.587 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
899	95708	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	282	49.396 €		
900	94119	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	8	1.440 €		
901	96395	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	114	19.934 €		
902	93733	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	16	2.807 €		
903	95753	Zielnetz08b	Zielnetz	Helmstadt-Bargen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	181	31.653 €		
904	96113	Zielnetz08b	Zielnetz	Helmstadt-Bargen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	94	16.371 €		
905	34900	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,86	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	77	38.505 €		
906	36739	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,86	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	43	21.335 €		
907	35795	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,96	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	117	58.629 €		
908	36654	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,96	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	17	8.427 €		
909	35564	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,96	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	104	51.982 €		
910	99282	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Lobdengaustraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,86	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	17	8.463 €		
911	99345	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	471	82.367 €		
912	48658	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	192	33.576 €		
913	48788	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	7	1.138 €		
914	48798	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	306	53.575 €		
915	99346	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	6	1.134 €		
916	48919	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	175	30.606 €		
917	99347	Zielnetz10b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Brücke / Steg für Fuß- und Radverkehr prüfen	2							1	0	nicht abschätzbar		
918	32749	Zielnetz11	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	direkte Führung entlang Schiene nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	232	40.613 €
919	99318	Zielnetz11	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	direkte Führung entlang Schiene nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	502	87.912 €
920	98658	Zielnetz12a	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	11,55	180	70	15.609	---	---	Anlage zu schmal, Einschränkungen durch Leitplanke	Rückbau Leitplanke prüfen	---	3								1	178	0 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
921	51243	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			326	153.413 €	
922	53987	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			60	28.233 €	
923	76274	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45	Wiesenbacher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,75	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				267	120.086 €	
924	83233	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45	Wiesenbacher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,75	---	70	15.149	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				92	41.617 €	
925	75593	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				41	18.233 €	
926	74792	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				30	13.375 €	
927	75715	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				34	15.480 €	
928	74066	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				35	15.817 €	
929	82560	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				400	179.940 €	
930	81823	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				87	38.984 €	
931	82096	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				257	115.600 €	
932	82040	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			103	48.594 €	
933	82024	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			254	119.421 €	
934	82032	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			669	314.420 €	
935	82044	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			134	63.207 €	
936	51638	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			145	68.085 €	
937	81987	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				87	39.276 €	
938	81948	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				112	50.455 €	
939	81810	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				24	10.657 €	
940	81912	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				243	109.521 €	
941	74077	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19	9.693 €
942	76923	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	11.058 €
943	77109	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	141	70.683 €
944	77593	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	2.547 €
945	77678	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	56	28.006 €
946	82867	Zielnetz12d	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15,4	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	10.835 €
947	82982	Zielnetz12d	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15,4	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	148	74.001 €
948	84990	Zielnetz12d	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15,4	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	4.242 €
949	48078	Zielnetz13a	Zielnetz	Plankstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	110	11.027 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
950	47881	Zielnetz13b	Zielnetz	Eppelheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	373	65.221 €	
951	48189	Zielnetz13b	Zielnetz	Eppelheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	169	29.548 €	
952	48948	Zielnetz13b	Zielnetz	Eppelheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	244	42.671 €	
953	49364	Zielnetz13c	Zielnetz	Eppelheim		Am Sportplatz	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	85	42.366 €	
954	99326	Zielnetz13c	Zielnetz	Eppelheim		Am Sportplatz	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	106	53.175 €	
955	53766	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	---	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	351	175.272 €	
956	53767	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	---	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	26	12.867 €	
957	53775	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	---	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	76	38.052 €	
958	54695	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	---	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	24	11.764 €	
959	22060	Zielnetz15	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	unbekannt	3.201	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/ Tag	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	125	62.356 €	
960	22080	Zielnetz15	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	unbekannt	3.201	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/ Tag	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	343	171.439 €	
961	22109	Zielnetz15	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	unbekannt	3.201	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/ Tag	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	115	57.293 €	
962	82685	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	---	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	34	16.841 €	
963	84188	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	---	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	91	45.384 €	
964	84253	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	---	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	57	28.703 €	
965	84554	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	---	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	283	141.679 €	
966	99342	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	---	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	96	47.850 €	
967	83626	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	42	841 €
968	83685	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	21	412 €
969	83774	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	207	4.142 €
970	84064	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	53	1.062 €
971	84433	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	122	2.440 €
972	84552	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	136	2.720 €
973	84636	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	130	2.600 €
974	84670	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	52	1.041 €
975	82743	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesebach	L532	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesebach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	50	24.832 €	
976	82968	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesebach	L532	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesebach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	525	262.406 €	
977	83640	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesebach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	407	203.665 €	
978	86027	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesebach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	9	4.577 €	
979	92584	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesebach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	369	184.519 €	
980	83042	Zielnetz17b	Zielnetz	Lobbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	586	292.776 €	
981	83189	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	72	35.892 €	
982	83339	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	241	120.489 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
983	83402	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	58	28.982 €
984	85031	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	525	262.612 €
985	91074	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	32	15.927 €
986	91082	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	37	18.719 €
987	91328	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	128	64.154 €
988	92583	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	412	206.206 €
989	83706	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530	Langenzeller Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	5,2	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	77	38.353 €
990	84835	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530	Langenzeller Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	5,2	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	121	60.489 €
991	82995	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	---	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	279	139.609 €
992	84489	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	5,2	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	281	140.715 €
993	4246	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	12	241 €
994	4319	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	75	1.506 €
995	4398	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	136	2.720 €
996	4479	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	26	516 €
997	4625	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	72	1.438 €
998	5170	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	39	789 €
999	7920	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinden Malsch und Mühlhausen)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	190	95.088 €
1000	8055	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	7	3.729 €
1001	10898	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	187	93.398 €
1002	10899	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	225	112.587 €
1003	391	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	160	79.767 €
1004	405	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	300	149.980 €
1005	408	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	105	52.495 €
1006	469	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	140	70.098 €
1007	488	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	32	16.078 €
1008	596	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	107	53.561 €
1009	658	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	387	193.748 €
1010	659	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	163	81.364 €
1011	1414	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	80	39.961 €
1012	1541	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	186	93.065 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe										Kosten (Gesamt)	
																			MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt			
1013	1642	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	138	68.890 €
1014	1673	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	5.370 €
1015	1724	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	99	49.517 €
1016	1733	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	218	109.009 €
1017	1752	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	86	42.895 €
1018	99319	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	175	30.644 €
1019	99320	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	167	29.281 €
1020	99321	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	154	26.955 €
1021	99322	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	142	24.891 €
1022	99323	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	114	57.027 €
1023	99324	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31	15.318 €
1024	45795	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	8.264	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	96	48.133 €
1025	46416	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	12.395	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	198	98.800 €
1026	47129	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	12.395	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	93	46.715 €
1027	44940	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,16	---	unbekannt	8.264	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32	16.243 €
1028	46748	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,16	---	unbekannt	8.264	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39	19.572 €
1029	45820	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Seckenheimer Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	12.395	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	46	23.032 €
1030	29861	Zielnetz21	Zielnetz	Ladenburg	L542		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	unbekannt	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	316	158.143 €
1031	30186	Zielnetz21	Zielnetz	Ilvesheim	L542		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	unbekannt	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	327	163.361 €
1032	30196	Zielnetz21	Zielnetz	Ilvesheim	L542		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	unbekannt	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	231	115.358 €
1033	30872	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	236	118.191 €
1034	31076	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	257	128.287 €
1035	31127	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	306	152.990 €
1036	31229	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	34	16.867 €
1037	31519	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	620	310.059 €
1038	31581	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	267	133.656 €
1039	32328	Zielnetz22b	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	> 250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	156	15.640 €
1040	32542	Zielnetz22b	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	> 250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	275	27.467 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmenkennwerte										Kosten (Gesamt)			
																			Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt				
1041	32920	Zielnetz22b	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	> 250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	166	16.581 €
1042	31883	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631	Viernheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35	17.268 €		
1043	31915	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631	Viernheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	259	129.505 €		
1044	30920	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	162	81.230 €		
1045	31175	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	214	107.100 €		
1046	31209	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	255	127.400 €		
1047	31259	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	76	38.212 €		
1048	31445	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	229	114.530 €		
1049	31720	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	199	99.416 €		
1050	31729	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	2.001 €		
1051	31884	Zielnetz23	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,4	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	125	62.561 €		
1052	99341	Zielnetz23	Zielnetz	Viernheim (Hessen)	L631		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	3.011	---	---	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	421	210.551 €		
1053	31330	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	6.668 €		
1054	30683	Zielnetz24a	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	85	42.502 €		
1055	30822	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45	22.378 €		
1056	30964	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	249	124.339 €		
1057	30998	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39	19.506 €		
1058	31251	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29	14.692 €		
1059	31290	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	24	12.100 €		
1060	31369	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	310	154.905 €		
1061	31603	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	27	13.250 €		
1062	31612	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	248	124.116 €		
1063	31821	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	109	54.386 €		
1064	31983	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19	9.418 €		
1065	30908	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	196	98.183 €		
1066	31119	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	163	81.712 €		
1067	31147	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	37	18.312 €		
1068	31287	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	231	115.643 €		
1069	31885	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	70	34.926 €		
1070	32003	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75	37.293 €		
1071	31002	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Oberdorfstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	68	34.000 €		
1072	31244	Zielnetz24a	Zielnetz	Heddesheim	L541	Oberdorfstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,12	---	unbekannt	5.411	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21	10.632 €		
1073	31098	Zielnetz24a	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,02	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	158	78.771 €		
1074	30988	Zielnetz24a	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,5	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	10.830 €		
1075	31549	Zielnetz24a	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,5	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	27	13.414 €		
1076	31663	Zielnetz24a	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,5	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25	12.438 €		
1077	31858	Zielnetz24a	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,5	---	unbekannt	7.912	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	24	11.953 €		
1078	31132	Zielnetz24b	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	---	---	viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	274	5.485 €		
1079	31522	Zielnetz24b	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	---	---	viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	108	2.162 €		

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
1080	31306	Zielnetz24c	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	---			---	---	fehlende Querung der Gleise für Radverkehr	---	Im Zuge des barrierefreien Ausbaus des Haltepunkts Hirschberg / Heddesheim beidseitigen Gleiszugang mit Rad vereinfachen / ermöglichen	3	0	0	0	0	0	0	0	1	137	nicht abschätzbar
1081	14357	Zielnetz25a	Zielnetz	Sinsheim		Alte Römerstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen	3	0	0	0	0	0	0	1	0	116	58.065 €
1082	19861	Zielnetz25a	Zielnetz	Sinsheim		Alte Römerstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen	3	0	0	0	0	0	0	1	0	178	89.028 €
1083	13192	Zielnetz25b	Zielnetz	Sinsheim		Alte Römerstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	66	3.000 €
1084	14211	Zielnetz26a	Zielnetz	Sinsheim		Lange Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	0	---	---	viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	407	8.146 €
1085	15219	Zielnetz26b	Zielnetz	Sinsheim		Lange Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Keine Radverkehrsführung im Knotenpunktsbereich	Radverkehrsführung im Knotenpunkt verbessern (z.B. Aufgeweiteter Radaufstellstreifen)	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	96	5.000 €
1086	14021	Zielnetz26c	Zielnetz	Sinsheim		Am Ilvesbach	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	92	21.963 €
1087	54798	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	50	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	29	7.114 €
1088	98684	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	50	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	62	15.390 €
1089	53802	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	761	190.181 €
1090	54270	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	519	129.838 €
1091	54014	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	144	35.863 €
1092	54664	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	41	10.177 €
1093	53763	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Ortsstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	30	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	25	6.284 €
1094	54274	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Ortsstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	30	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	61	15.167 €
1095	54282	Zielnetz27b	Zielnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonderlösung Parkplatz	Asphalt	---	>250		unbekannt	---	---	punktueller Oberflächenschäden auf Parkplatz	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	0	0	0	0	0	117	28.092 €
1096	99406	Zielnetz27c	Zielnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Kopfsteinpflaster	---	220		0	---	---	eingeschränkte Befahrbarkeit durch Pflastersteine	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	63	5.555 €
1097	54780	Zielnetz27d	Zielnetz	Neckargemünd	K4102		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,05	---	100	unbekannt	2,3	2,5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	---	Herstellung Radweg prüfen (Förderantrag September)	2	0	0	0	0	0	0	1	0	130	65.000 €
1098	59791	Zielnetz27e	Zielnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	350		0	---	---	starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	172	24.113 €
1099	58892	Zielnetz27e	Zielnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	350		0	---	---	starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	518	72.564 €
1100	59983	Zielnetz27e	Zielnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	350		0	---	---	starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	55	7.697 €
1101	61025	Zielnetz28a	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	30	11.895	3,5	3,5	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	31	617 €
1102	61274	Zielnetz28a	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	30	11.895	3,5	3,5	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	16	328 €
1103	61369	Zielnetz28a	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	30	11.895	3,5	3,5	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	52	1.041 €
1104	61009	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	20	5.063 €
1105	61013	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	47	11.870 €
1106	61015	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	14	3.375 €
1107	61026	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	310	77.418 €
1108	61038	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	59	14.833 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
1109	61045	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	149	37.175 €
1110	61067	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	105	26.260 €
1111	61199	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	238	59.420 €
1112	61301	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	69	17.350 €
1113	61362	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	26	6.520 €
1114	61414	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	113	28.230 €
1115	61417	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	118	29.465 €
1116	61452	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	14	3.498 €
1117	4560	Zielnetz29	Zielnetz	Mühlhausen	K4167		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15	---	70	4.783	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Querungshilfe über L546 prüfen	Herstellung Radweg wünschenswert	3							1	1	75	39.300 €