



Table with columns: Lfd. Nr., ID, Name Maßnahme, Routentyp, Kommune, Straßennamen, Bausträger, Anlagentyp, Oberfläche, Breite Fahrbahn, Breite RVA, zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h), DTV (Kfz / Tag), Steigung (Streckenabschnitt in %), Steigung (Netzabschnitt in %), Mangel, Maßnahmenvorschlag (kurzfristig), Maßnahmenvorschlag (langfristig), Prioritätsgruppe, MG1: Radwegende, MG2: Beschilderungsmaßnahmen, MG3: Markierungsmaßnahmen, MG4: Verbesserung Oberfläche, MG5: Verbreiterung (baulich), MG6: Maßnahmen Mischverkehr, MG7: Herstellung RVA, MG8: Sonstiges, Länge Abschnitt, Kosten (Gesamt).















Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
289	98862	Ladenburg09	Startnetz	Dossenheim		Heidelberger Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360		---	---	---	punktueller Oberflächenbeschaden (Schlaglöcher)	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen (Schlaglöcher)	---	1				1						129	18.570 €
290	99297	Ladenburg10	Startnetz	Ladenburg	L597		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150		---	---	---	Erkennbarkeit Radweg schlecht	Erkennbarkeit der Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr erhöhen oder Zeichen 240 StVO prüfen	---	2	1								54	500 €	
291	99296	Ladenburg10	Startnetz	Ladenburg	L597		Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150		---	---	---	Erkennbarkeit Radweg schlecht	Erkennbarkeit der Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr erhöhen oder Zeichen 240 StVO prüfen	---	2	1								30	500 €	
292	29756	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Schriesheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,5	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				35	691 €	
293	29677	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				12	238 €	
294	29730	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				21	427 €	
295	30063	Ladenburg11	Startnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,95	---	50	6.561	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2					1				35	706 €	
296	98869	Ladenburg12	Startnetz	Ladenburg		Schriesheimer Straße	Kreis (begleitend)	Gehweg Radfahrer frei	Betonsteinpflaster	---	240	50	5.511	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Radweg prüfen: Zeichen 240 StVO oder 239 + Zz 1022-10	---	2	1								58	500 €	
297	27552	Laudenbach01	Startnetz	Laudenbach		Rieslingstraße	i.d.R. Gemeinde	Eigenständig geführter Weg	Betonsteinpflaster	unbekannt	250	7	unbekannt	1	1	Engstelle durch Drängelgitter und Poller	Absenkung herstellen UND Umlaufsperrn für Radverkehr anpassen	---	2							1	44	1.100 €		
298	99200	Leimen01	Startnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	155	50		---	---	Radfahren nicht zulässig UND Furten unsicher	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 239 StVO + Zz 1022-10 UND Furtmarkierungen prüfen	---	1	1	1							33	1.500 €	
299	99203	Leimen01	Startnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	220	50		---	---	Radfahren nicht zulässig UND Furten unsicher	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 239 StVO + Zz 1022-10 UND Furtmarkierungen prüfen	---	1		1							124	500 €	
300	99202	Leimen01	Startnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	220	50		---	---	Radfahren nicht zulässig UND Furten unsicher	Freigabe für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Furtmarkierung prüfen	---	1	1	1							167	1.500 €	
301	75232	Leimen02	Startnetz	Leimen	K4155	St. Ilgener Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,7	---	50	13.574	5,3	4,7	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	1					1			98	1.951 €		
302	74881	Leimen03	Startnetz	Leimen		Hirtensienstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1					68	16.419 €	
303	74597	Leimen03	Startnetz	Leimen		Hirtensienstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1					65	15.655 €	
304	98725	Leimen04	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	50	13.574	---	---	uneinheitliche Regelung (von Osten Beschilderung Zeichen 240 StVO, von Westen ohne Benutzungspflicht)	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen	---	2		1							23	500 €	
305	98728	Leimen04	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	Betonsteinpflaster	---	400	31	13.574	---	---	uneinheitliche Regelung (von Osten Beschilderung Zeichen 240 StVO, von Westen ohne Benutzungspflicht)	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen	---	2		1							16	500 €	
306	98724	Leimen04	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	Betonsteinpflaster	---	400	31		---	---	Radweg ohne Freigabe in Richtung Westen UND keine Furtmarkierung	Freigabe in Fahrtrichtung Westen prüfen z.B. über ZZ1022-10 UND Furtmarkierung prüfen	---	2		1	1						204	1.500 €	
307	98719	Leimen05	Startnetz	Leimen		Ernst-Naujoks-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	400	50	13.574	---	---	uneinheitliche Regelung (von Osten Beschilderung Zeichen 240 StVO, von Westen ohne Benutzungspflicht) UND keine Furtmarkierung	Beschilderung Zeichen 240 StVO in beide Richtungen prüfen UND Furtmarkierung prüfen	---	2		1	1						96	1.500 €	
308	77149	Leimen06	Startnetz	Leimen		Julius-Becker-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					67	16.027 €	
309	76615	Leimen06	Startnetz	Leimen		Julius-Becker-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					69	16.666 €	
310	81617	Leimen07	Startnetz	Leimen		Wilhelm-Haug-Straße	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Asphalt	---	>250			---	---	Beschilderung Radweg-Ende irritierend, da zuvor kein Radweg beginnt	Beschilderung anpassen	---	1		1							68	500 €	
311	81517	Leimen08	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	100			---	---	Radweg nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen	---	1							1		87	43.651 €	
312	81397	Leimen09	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	200			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					44	3.543 €	
313	78477	Leimen09	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					79	7.926 €	
314	78078	Leimen09	Startnetz	Leimen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2				1					256	25.598 €	
315	78360	Leimen10	Startnetz	Leimen		Senefelder Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1					157	22.640 €	
316	78357	Leimen10	Startnetz	Leimen		Senefelder Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	360			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1					78	11.194 €	
317	98731	Leimen11	Startnetz	Leimen		Wilhelm-Haug-Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	210			---	---	Umlaufsperrn nicht alltagstauglich	Entfernung Umlaufsperrn prüfen	---	0							1	14	500 €		
318	91309	Lobbach01	Startnetz	Lobbach		Dorfwiesen	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					42	10.024 €	
319	89195	Lobbach02	Startnetz	Lobbach		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	290		2.297	2,9	2,2	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1							892	500 €	
320	12261	Malsch01	Startnetz	Malsch	B3		Bund (begleitend)	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250		12.436	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1							124	500 €	
321	12298	Malsch03	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280	70	5.938	3,4	2,5	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1								134	2.000 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
322	3768	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	42,05	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									272	68.062 €	
323	12198	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	42,05	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									39	9.765 €	
324	3905	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									22	5.390 €	
325	1873	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									17	4.373 €	
326	3555	Malsch04	Startnetz	Malsch	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200		7.076	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									344	85.994 €	
327	12195	Mühlhausen01	Startnetz	Mühlhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250			---	---	Keine Bevorrechtigung Radverkehr	Bevorrechtigung Radverkehr prüfen über Furtmarkierung	---	2			1						94	1.000 €	
328	8410	Mühlhausen02	Startnetz	Mühlhausen		Hurstwiesenweg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			---	---	Umlaufsperrung nicht alltagstauglich	Entfernung Umlaufsperrung prüfen	---	0								1	303	500 €	
329	99352	Neckarbischofsheim02	Startnetz	Neckarbischofsheim	L549	Waibstadter Straße	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	15,1	250	70		---	---	Fehlende Querungshilfe für Radverkehr	Querungsanlage prüfen	---	2								1	52	2.000 €	
330	99174	Neckarbischofsheim03	Startnetz	Neckarbischofsheim	L549		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	70		---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung UND Absenkung) UND Querungshilfe prüfen	---	2	1								322	2.000 €	
331	93298	Neckarbischofsheim04	Startnetz	Neckarbischofsheim		Ablassweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	3.201	---	---	Querung auf Radweg mangelhaft gelöst	Querungsanlage prüfen und Absenkung herstellen und Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						1	43	3.500 €	
332	25007	Neckarbischofsheim05	Startnetz	Neckarbischofsheim	L549		i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Beton	11,55	200	100	3.201	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Oberflächenverbesserung an Einfahrt prüfen	---	3				1					32	2.583 €	
333	23778	Neckarbischofsheim06	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	500		3.201	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					97	19.327 €	
334	23889	Neckarbischofsheim07	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	290			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Verbesserung Oberfläche prüfen	---	3				1					518	60.052 €	
335	22349	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			5,8	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					366	36.706 €	
336	22407	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			2,3	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					526	52.769 €	
337	22821	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			5,8	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					337	33.873 €	
338	24241	Neckarbischofsheim08	Startnetz	Neckarbischofsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			2,3	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1					44	4.447 €	
339	91880	Neckargemünd01	Startnetz	Neckargemünd	K4163		i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		5.532	---	---	Beschilderung und bauliche Ausführung passen am südlichen Ende nicht zusammen	Ersetzung Zeichen 241 durch Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								543	500 €
340	54917	Neckargemünd02	Startnetz	Neckargemünd		Brücke über Neckar	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	280		5.532	---	---	keine Freigabe für Rf auf Brücke	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								139	500 €
341	98683	Neckargemünd02	Startnetz	Neckargemünd		Brücke über Neckar	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	280		5.532	---	---	keine Freigabe für Rf auf Brücke	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	2		1								8	500 €
342	57607	Neckargemünd03	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	130			---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung wünschenswert	---	1					1				66	16.592 €	
343	57575	Neckargemünd04	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	100			---	---	Weg nicht hergestellt	Herstellung Rampe wünschenswert	---	1								1	54	26.751 €	
344	56427	Neckargemünd05	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	220			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									123	10.787 €	
345	56141	Neckargemünd05	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	220			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									413	36.311 €	
346	56072	Neckargemünd05	Startnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	220			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1									716	63.051 €	
347	98693	Neckargemünd06	Startnetz	Neckargemünd	L534		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150		16.982	---	---	Anlage zu schmal	Herstellung Rampe wünschenswert	---	2									81	40.358 €	
348	53879	Neckargemünd07	Startnetz	Neckargemünd	L534	Ziegelhäuser Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	13.834	---	---	Übergang mangelhaft	Knotenpunkt für Radverkehr optimieren	---	2									1	42	10.000 €
349	98692	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		Land	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	100	18.040	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2									29	7.130 €	
350	98676	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	70	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2										415	103.819 €
351	98674	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	70	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2										123	30.985 €
352	98675	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	70	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2										301	75.303 €
353	98677	Neckargemünd08	Startnetz	Neckargemünd	L534		i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	150	100	13.834	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2										902	225.399 €
354	62739	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Altlußheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										115	2.295 €
355	66490	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Altlußheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										38	770 €
356	65613	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Altlußheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										25	502 €
357	66464	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Altlußheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										79	1.582 €
358	66599	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Altlußheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										20	406 €
359	65585	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Altlußheimer Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										105	2.100 €
360	65578	Neulüßheim01	Startnetz	Neulüßheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1										100	2.006 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
361	65830	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1					1				94	1.878 €		
362	66693	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1						1			84	1.682 €		
363	66427	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1						1			71	1.411 €		
364	64677	Neulußheim01	Startnetz	Neulußheim	K4252	Sankt-Leoner-Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	14,9	---	50	7.940	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	1						1			111	2.212 €		
365	97751	Neulußheim02	Startnetz	Neulußheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	> 250			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1								138	500 €	
366	98817	Nußloch01	Startnetz	Nußloch		Carl Metz Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	250	50	4.399	---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2			1							130	1.000 €	
367	81469	Nußloch02	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	230			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg von Westen	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								37	500 €	
368	77898	Nußloch03	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	200			---	---	Anlage zu schmal, kaum alltagstauglich	Verbreiterung Rampe prüfen	---	1					1					13	3.288 €	
369	81631	Nußloch03	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	100			---	---	Anlage zu schmal, kaum alltagstauglich	Verbreiterung Rampe prüfen	---	1					1				48	12.070 €		
370	98816	Nußloch03	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	100			---	---	Anlage zu schmal, kaum alltagstauglich	Verbreiterung Rampe prüfen	---	1					1				7	1.675 €		
371	78649	Nußloch04	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	340			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1								236	500 €	
372	77968	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					17	2.374 €	
373	78769	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					55	7.531 €	
374	78479	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					91	12.334 €	
375	77936	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					99	13.475 €	
376	78731	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					236	32.031 €	
377	78057	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					224	30.449 €	
378	80848	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					99	13.493 €	
379	78504	Nußloch05	Startnetz	Nußloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	punktueller Oberflächenschaden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1					1					78	10.612 €	
380	98805	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	16,71	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								5	500 €	
381	98804	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	280	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								105	500 €	
382	98810	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								96	500 €	
383	77906	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								25	500 €	
384	76887	Nußloch06	Startnetz	Nußloch	K4256	Bismarckstraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	300	50	5.855	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	1		1								7	500 €	
385	80585	Nußloch07	Startnetz	Nußloch		Römerstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	340			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								42	500 €	
386	73877	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250		129	---	---	sporadischer Oberflächenschaden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										374	37.591 €	
387	71833	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadischer Oberflächenschaden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										40	4.061 €	
388	71832	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadischer Oberflächenschaden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										157	15.787 €	
389	71712	Oftersheim01	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadischer Oberflächenschaden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2										143	14.376 €	
390	71385	Oftersheim02	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180			---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2			1							103	1.000 €	
391	69310	Oftersheim03	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	Fehlende Querungshilfe bei hoher Kfz-Geschwindigkeit	Beschilderung Zeichen 138 StVO prüfen, evtl. Querungsschraube prüfen	---	2		1								1	177	2.500 €
392	67907	Oftersheim04	Startnetz	Oftersheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3										92	9.226 €	
393	98696	Oftersheim05	Startnetz	Oftersheim		Hockenheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245			---	---	punktueller Oberflächenschaden (Schlagloch)	punktueller Oberflächenverbesserung prüfen	---	2										101	9.881 €	
394	73832	Oftersheim06	Startnetz	Oftersheim		Hinter den Ortsgärten	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Blumen und Steine als Wegsperrn: Übergang von und auf Fahrbahn mangelhaft	Entfernung Hindernisse (Stein) prüfen	---	1									1	11	1.000 €	
395	73753	Oftersheim07	Startnetz	Oftersheim		Unterführung Bahnhof Oftersheim	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	301			---	---	Weg nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								43	500 €	
396	73577	Oftersheim07	Startnetz	Oftersheim		Unterführung Bahnhof Oftersheim	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	301			---	---	Weg nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1		1								31	500 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	ROUTENTYP	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
397	49051	Plankstadt01	Startnetz	Plankstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen		2									188	18.834 €
398	48847	Plankstadt01	Startnetz	Plankstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	sporadische Oberflächenmängel	Erneuerung Oberfläche prüfen		2									319	31.984 €
399	45606	Plankstadt02	Startnetz	Plankstadt		Ofersheimer Landstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	230			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen		2	1								44	500 €
400	49662	Plankstadt03	Startnetz	Plankstadt	L544		Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200		7.120	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)		2	1								110	2.000 €
401	4545	Rauenberg01	Startnetz	Rauenberg		Dammstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	210	31		---	---	Zeichen 357 StVO ohne Durchlässigkeit für Radverkehr	Beschilderung anpassen: Durchlässigkeit der Sackgasse für Radverkehr anzeigen		2	1								147	500 €
402	4743	Rauenberg02	Startnetz	Rauenberg		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	31		---	---	Benutzungspflicht in T30-Zone	Benutzungspflicht aufheben, gefährliche Hauseinfahrten: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen		2	1								44	500 €
403	5418	Rauenberg02	Startnetz	Rauenberg		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	31		---	---	Benutzungspflicht in T30-Zone	Benutzungspflicht aufheben, gefährliche Hauseinfahrten: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen		2	1								107	500 €
404	5796	Rauenberg02	Startnetz	Rauenberg		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	300	31		---	---	Sackgasse für Radfahrer nicht durchlässig	Sackgasse für Radfahrer durchlässig beschildern		2	1								25	500 €
405	99184	Rauenberg03	Startnetz	Rauenberg		Helligenweisen	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	200	30		---	---	Benutzungspflicht nicht erforderlich	Benutzungspflicht aufheben: Beschilderung Zeichen 239 StVO mit Zz 1022-10 prüfen UND Ausleitung Radverkehr prüfen		2	1	1							206	2.500 €
406	99260	Reichartshausen01	Startnetz	Haag		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					716	171.867 €
407	97067	Reichartshausen01	Startnetz	Reicharts-hausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	5,6	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					67	15.974 €
408	97061	Reichartshausen02	Startnetz	Reicharts-hausen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	5,9	4,6	Starke Steigung, hohe Kfz-Geschwindigkeit unangemessen	Tempo 50 prüfen		3					1				164	3.271 €
409	92936	Reichartshausen03	Startnetz	Reicharts-hausen		Rathausstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	1.797	---,8	4,6	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen		2	1								105	500 €
410	64621	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				25	502 €
411	65301	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				71	1.424 €
412	65870	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				72	1.448 €
413	65950	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				111	2.230 €
414	66132	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				19	370 €
415	64655	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				27	542 €
416	66576	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				55	1.107 €
417	66738	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				97	1.931 €
418	65362	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				39	772 €
419	98102	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				144	2.872 €
420	97770	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				45	895 €
421	1524	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				87	1.749 €
422	1573	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				123	2.465 €
423	1635	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				84	1.673 €
424	1645	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				110	2.202 €
425	1786	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				66	1.321 €
426	99192	Reilingen01	Startnetz	Reilingen	L599	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8	---	50	8.014	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		1					1				45	904 €
427	99193	Reilingen02	Startnetz	Reilingen	L599		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	220	50		---	---	fehlende Bevorrechtigung Radverkehr mit Furtmarkierung	Beschilderung Zeichen 138 StVO mit Zz 1000-30 UND Bevorrechtigung Radverkehr mit Furtmarkierung prüfen		2	1	1							51	1.500 €
428	99198	Reilingen03	Startnetz	Reilingen	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	260			---	---	Querung der L546 nicht optimal	Beschilderung Zeichen 138 StVO mit Zz 1000-30 sowie Tempo 50 vor Querung prüfen		2	1								13	500 €
429	3414	Reilingen04	Startnetz	Reilingen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	450			---	---	Kantenschaden zwischen Beton und Asphalt	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1					322	57.924 €
430	1432	Reilingen05	Startnetz	Reilingen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	> 250			---	---	punktueller Oberflächenschaden (Schlaglöcher)	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1					164	16.484 €
431	69798	Sandhausen01	Startnetz	Sandhausen		Unterführung	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Kopfsteinpflaster	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert		2				1					9	937 €
432	69539	Sandhausen01	Startnetz	Sandhausen		Unterführung	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Kopfsteinpflaster	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert		2				1					42	4.201 €
433	69785	Sandhausen01	Startnetz	Sandhausen		Unterführung	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Kopfsteinpflaster	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand: Kopfsteinpflaster	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert		2				1					51	5.145 €
434	54055	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3					1				128	2.555 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
435	54195	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			96	1.921 €	
436	54325	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			57	1.143 €	
437	54489	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			66	1.317 €	
438	53869	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			64	1.278 €	
439	54672	Schönau01	Startnetz	Schönau	L535	Neckarsteinacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,48	---	50	6.076	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3						1			46	914 €	
440	57713	Schönau02	Startnetz	Schönau	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1						47	11.190 €
441	57732	Schönau02	Startnetz	Schönau	L536	Adam-Remmele-Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,2	---	50	2.622	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1						82	19.694 €
442	58146	Schönbrunn01	Startnetz	Schönbrunn		Rathausstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	5,4,3	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1	1									23	500 €
443	54649	Schönbrunn02	Startnetz	Schönbrunn		Rathausstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	9	4,3	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Freigabe für Radverkehr prüfen	---	1	1									36	500 €
444	58540	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1						180	43.100 €
445	58223	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1						38	9.158 €
446	58128	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1						174	41.709 €
447	58431	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	6	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1						245	58.773 €
448	58098	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn	K4104	Höhfeld	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,52	---	100	unbekannt	---	5,4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1						84	20.128 €
449	58066	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn	K4104	Höhfeld	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,52	---	100	unbekannt	---	5,4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1						85	20.346 €
450	58279	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Weinweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	---	5,4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1						135	32.431 €
451	58349	Schönbrunn03	Startnetz	Schönbrunn		Weinweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	100	unbekannt	3,1	4,3	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1						111	26.745 €
452	98921	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4105	Allemühler Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,7	---	100	1.067	5,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1					82	1.631 €
453	58320	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1			9	171 €	
454	58149	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1			264	5.279 €	
455	58556	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1			217	4.343 €	
456	58323	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	3,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1			141	2.827 €	
457	58239	Schönbrunn04	Startnetz	Schönbrunn	K4108		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	100	1.067	5,2	3,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2						1			26	528 €	
458	91349	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595	Haager Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				130	2.596 €
459	54540	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595	Heidelberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				32	645 €
460	54341	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595	Heidelberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				192	3.844 €
461	54642	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595	Heidelberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				158	3.164 €
462	91358	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2							1			338	6.765 €
463	91283	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				472	9.449 €
464	91144	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				68	1.363 €
465	91131	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				120	2.393 €
466	53864	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				563	11.263 €
467	54328	Schönbrunn05	Startnetz	Lobbach	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				144	2.887 €
468	54767	Schönbrunn05	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,5	---	70	2.304	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	2						1				267	5.346 €
469	58340	Schönbrunn06	Startnetz	Schönbrunn	L595	Pleutersbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	2.770	2,3	3,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1				28	554 €
470	58330	Schönbrunn06	Startnetz	Schönbrunn	L595	Pleutersbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	2.770	2,3	3,1	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3						1				163	3.252 €
471	58178	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1				243	4.859 €
472	58177	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1				215	4.303 €
473	58176	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1				108	2.166 €
474	58297	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1				123	2.458 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
475	58204	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1			164	3.287 €	
476	58314	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1			101	2.021 €	
477	58386	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	5,9	5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3						1			51	1.028 €	
478	58388	Schönbrunn07	Startnetz	Schönbrunn	L595		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,9	---	70	2.238	7,8	5,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	durchgängig Einhaltung Tempo 70 prüfen	---	3									606	0 €	
479	58549	Schönbrunn08	Startnetz	Schönbrunn		Alte Schönbronner Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			3,1	7	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	0					1				189	1.893 €	
480	58398	Schönbrunn08	Startnetz	Schönbrunn		Alte Schönbronner Straße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			3,1	7	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	0					1				71	707 €	
481	33976	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2		1				1			125	31.845 €	
482	33979	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2		1				1			372	93.583 €	
483	33990	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2		1				1			214	54.119 €	
484	34192	Schriesheim01	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	50	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Verbreiterung UND Freigabe des begleitenden Weges prüfen	---	2		1				1			452	113.523 €	
485	34215	Schriesheim02	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	70	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen	---	3								1	53	26.717 €	
486	34065	Schriesheim02	Startnetz	Schriesheim	L536	Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,15	---	70	8.222	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen	---	3								1	356	178.155 €	
487	36375	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	100	4.976	4,2	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3								1	474	9.490 €	
488	36568	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	100	4.976	3,1	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									61	1.228 €	
489	33902	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	3,1	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									425	8.506 €	
490	34057	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									65	1.302 €	
491	33980	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									112	2.245 €	
492	34079	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									25	498 €	
493	33899	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,5	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									326	6.517 €	
494	40725	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	---	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									559	11.185 €	
495	36148	Schriesheim03	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,7	---	100	4.106	4,2	3,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3									35	691 €	
496	36439	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	3,1	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									175	3.506 €	
497	36256	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									35	692 €	
498	36636	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									27	546 €	
499	35118	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									84	1.677 €	
500	36017	Schriesheim04	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,79	---	50	4.976	6,7	3,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3									15	292 €	
501	33893	Schriesheim05	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,62	---	100	3.000 (geschätzt)	3,5	4	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Tempo 70 prüfen	---	3									521	10.417 €	
502	40733	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2									1	287	5.748 €
503	35181	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2									1	294	5.879 €
504	36136	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2									1	169	3.379 €
505	34980	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2									1	92	1.840 €
506	36656	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	7,4	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2										38	753 €
507	36373	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2										194	3.879 €
508	36257	Schriesheim06	Startnetz	Schriesheim	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2										186	3.720 €
509	36200	Schriesheim06	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2										236	4.718 €
510	36655	Schriesheim06	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2										34	686 €
511	36181	Schriesheim06	Startnetz	Heiligkreuzsteinach	K4122		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	5,9	---	70	3.000 (geschätzt)	2	5	hohe Geschwindigkeit, hohe Steigung	Geschwindigkeitsdämpfung prüfen	---	2										17	332 €
512	99113	Schriesheim07	Startnetz	Schriesheim	B3		Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		8.541	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1							512	500 €	
513	99116	Schriesheim08	Startnetz	Schriesheim	B3		Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	14,75	300		8.541	---	---	Furt abgefahren UND Beschilderung von Norden fehlt	Erneuerung Furtmarkierung prüfen UND Beschilderung Zeichen 240 StVO in Richtung Süden prüfen	---	2		1	1						523	1.500 €	

Table with columns: Lfd. Nr., ID, Name Maßnahme, Routentyp, Kommune, Straßenname (klassifiziert), Straßenname, Bausträger, Anlagentyp, Oberfläche, Breite Fahrbahn, Breite RVA, zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h), DTV (Kfz / Tag), Steigung (Streckenabschnitt in %), Steigung (Netzabschnitt in %), Mangel, Maßnahmenvorschlag (kurzfristig), Maßnahmenvorschlag (langfristig), Prioritätsgruppe, MG1: Radwegende, MG2: Beschilderungsmaßnahmen, MG3: Markierungsmaßnahmen, MG4: Verbesserung Oberfläche, MG5: Verbreiterung (baulich), MG6: Maßnahmen Mischverkehr, MG7: Herstellung RVA, MG8: Sonstiges, Länge Abschnitt, Kosten (Gesamt). Rows 514-552.

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
553	14580	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.100	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		25	494 €
554	13605	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,9	1,9	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		15	299 €
555	14205	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		86	1.724 €
556	12862	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		7	131 €
557	15206	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		45	908 €
558	12582	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		19	378 €
559	13804	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		54	1.084 €
560	13853	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Friedrichstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,5	---	50	6.104	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		67	1.347 €
561	12908	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	B39	Hauptstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		22	432 €
562	14826	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	B39	Hauptstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,3	---	50	6.100	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		52	1.032 €
563	12925	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		55	1.092 €
564	14535	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		8	154 €
565	14765	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		40	806 €
566	14127	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		11	216 €
567	13598	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		80	1.595 €
568	13785	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		158	3.153 €
569	14061	Sinsheim09	Startnetz	Sinsheim	L550	Wilhelmstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,47	---	50	7.507	1,4	2,2	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2							1		93	1.861 €
570	14669	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283	Dickwaldstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		439	8.781 €
571	13004	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		252	5.046 €
572	13056	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		284	5.689 €
573	13108	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	3	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		61	1.217 €
574	13628	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		425	8.490 €
575	14114	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		192	3.850 €
576	14118	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		172	3.447 €
577	14967	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	3	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		94	1.886 €
578	14994	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		16	330 €
579	15087	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		100	2.003 €
580	15134	Sinsheim10	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	100	2.231	1,1	1,9	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2							1		362	7.243 €
581	13214	Sinsheim11	Startnetz	Sinsheim	K4281		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	80	2.898	1,7	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau Radweg prüfen (Förderantrag September 2014)	---	2							1		70	34.917 €
582	13157	Sinsheim11	Startnetz	Sinsheim	K4281		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	80	2.898	1,7	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau Radweg prüfen (Förderantrag September 2014)	---	2							1		54	26.818 €
583	14641	Sinsheim11	Startnetz	Sinsheim	K4281		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	80	2.898	1,7	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Bau Radweg prüfen (Förderantrag September 2014)	---	2							1		142	70.875 €
584	21982	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	60	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		77	1.550 €
585	21737	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	80	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		209	4.185 €
586	21863	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	80	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		56	1.122 €
587	21949	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	80	2.000 (geschätzt)	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		165	3.292 €
588	21787	Sinsheim12	Startnetz	Sinsheim	K4182	Schloßstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,3	---	60	2.000 (geschätzt)	1,5	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		107	2.141 €
589	14889	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277	Waldangelocher Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	3,5	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		136	2.725 €
590	14662	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		155	3.103 €
591	12810	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		87	1.743 €
592	14651	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3							1		155	3.094 €



Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
593	13778	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			172	3.446 €	
594	14767	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			65	1.309 €	
595	14162	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			89	1.779 €	
596	13995	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			200	4.006 €	
597	13200	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			509	10.185 €	
598	13087	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			218	4.351 €	
599	13677	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			247	4.936 €	
600	14371	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	---,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			32	636 €	
601	13663	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			57	1.143 €	
602	13045	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			183	3.652 €	
603	12690	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			107	2.144 €	
604	14920	Sinsheim13	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,75	---	100	1.182	4,2	2,3	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	3					1			197	3.943 €	
605	14887	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			222	4.436 €	
606	14463	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			483	9.654 €	
607	12877	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			123	2.459 €	
608	14747	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			118	2.352 €	
609	13142	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	4,4	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			396	7.921 €	
610	13565	Sinsheim14	Startnetz	Sinsheim	K4277		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6	---	100	2.047	1,9	2,8	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	---	2					1			88	1.754 €	
611	23660	Sinsheim15	Startnetz	Sinsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	> 250			1,5	2,8	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1				26	2.654 €	
612	22887	Sinsheim15	Startnetz	Sinsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Beton	---	> 250			1,5	2,8	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1				237	23.767 €	
613	13402	Sinsheim16	Startnetz	Sinsheim	L551	Michelfelder Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,9	---	50	5.890	---	---	punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3				1				337	2.000 €	
614	13547	Sinsheim17	Startnetz	Sinsheim	L551		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,4	---	70	unbekannt	2	4,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Tempo 50 von Ortsausgang Waldangeloch bis zur Einmündung Radweg prüfen	---	2					1			116	1.000 €	
615	15875	Sinsheim18	Startnetz	Sinsheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	280			---	---	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen	---	0				1				474	2.000 €	
616	99379	Spechbach01	Startnetz	Spechbach	K4180	Hauptstraße	Kreis (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	9	250	70		---	---	tendenziell unsicheres Radwegende	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1						66	500 €	
617	833	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Kronauer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			47	936 €	
618	943	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			93	1.850 €	
619	1234	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			79	1.573 €	
620	444	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			9	184 €	
621	935	St. Leon-Rot01	Startnetz	St. Leon-Rot	L546	Marktstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,11	---	50	11.386	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			77	1.531 €	
622	98512	St. Leon-Rot02	Startnetz	St. Leon-Rot		Marktstraße	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	270	50	11.386	---	---	Übergang auf Fahrbahn schlecht	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1						68	500 €	
623	3915	St. Leon-Rot03	Startnetz	St. Leon-Rot	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Platten	---	240		11.386	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg in Richtung Westen	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						148	500 €	
624	613	St. Leon-Rot04	Startnetz	St. Leon-Rot		Kronauer Straße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	220	50		---	---	Beschilderung Radweg fehlt bzw. steht vor Furt	Versetzung Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1						96	500 €	
625	98510	St. Leon-Rot05	Startnetz	St. Leon-Rot		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	> 250			---	---	ungünstiger Oberflächenzustand: Schotterweg	Ertüchtigung prüfen (Kreis Karlsruhe)	---	2				1				190	19.115 €	
626	98524	St. Leon-Rot07	Startnetz	St. Leon-Rot	L546		Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		7.076	---	---	Furtmarkierung unvollständig	Furtmarkierung prüfen	---	2			1					59	1.000 €	
627	19167	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300		11.400	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1			186	16.782 €		
628	16481	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300		11.400	4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1			97	8.732 €		
629	16511	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1			130	11.706 €		
630	20422	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1				16	1.482 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
631	20237	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					19	1.729 €	
632	20895	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					10	882 €	
633	20510	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					160	14.382 €	
634	16549	Waibstadt01	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			4	4	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					630	56.699 €	
635	87641	Waibstadt02	Startnetz	Waibstadt		Neidensteiner Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	290			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1							107	500 €	
636	93637	Waibstadt03	Startnetz	Waibstadt		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Sonstige	---	240			---	---	kurze Engstelle, zu viele Poller	Entfernung der äußeren Poller prüfen	---	2								1	35	100 €	
637	71220	Walldorf01	Startnetz	Walldorf		Heidelberger Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	200	31		---	---	Benutzungspflicht in T30-Zone	Benutzungspflicht aufheben; Gehweg Rf frei prüfen UND regelmäßiger Grünschnitt	---	2		1							259	500 €	
638	99208	Walldorf02	Startnetz	Walldorf		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg UND Betonpoller gefährlich	Entfernung von 2 Betonpollern prüfen UND Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	0		1						1	247	2.500 €	
639	65206	Walldorf03	Startnetz	Walldorf		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	250			---	---	punktuelle Oberflächenbeschäden	punktueller Oberflächenverbesserung prüfen	---	0				1					172	500 €	
640	28714	Weinheim01	Startnetz	Weinheim		Schleimweg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	230			---	---	Radfahren nicht zulässig; Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1							624	500 €	
641	27276	Weinheim02	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					551	70.485 €	
642	27232	Weinheim02	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	320			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					519	66.408 €	
643	98969	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	130	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						683	1.000 €	
644	98955	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						37	1.000 €	
645	98954	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						221	1.000 €	
646	98956	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						233	1.000 €	
647	98957	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						83	1.000 €	
648	98958	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						83	1.000 €	
649	98959	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						81	1.000 €	
650	98960	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						47	1.000 €	
651	98951	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						44	1.000 €	
652	98952	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						193	1.000 €	
653	98953	Weinheim03	Startnetz	Weinheim	B3	Bund	Radfahrstreifen	Asphalt	Asphalt	11,06	170	50	13.102	---	---	abgenutzte Furtmarkierungen	Markierung Furt prüfen	---	2			1						86	1.000 €	
654	98972	Weinheim04	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	Asphalt	unbekannt	---	50	10.503	---	1	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	2						1		147	2.937 €		
655	98975	Weinheim05	Startnetz	Weinheim			Land (begleitend)	Gehweg Radfahrer frei	Asphalt	---	220	50	10.086	7	1	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	2			1					482	1.000 €		
656	98982	Weinheim06	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Sonstige	Asphalt	Asphalt	13,16	135	50	10.086	---	---	punktuelle Oberflächenbeschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen (an Gulli)	---	2				1					334	18.049 €	
657	98984	Weinheim06	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Sonstige	Asphalt	Asphalt	13,16	135	50	10.086	---	---	punktuelle Oberflächenbeschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen (an Gulli)	---	2				1					799	43.154 €	
658	99186	Weinheim06	Startnetz	Weinheim	B38	Bund	Sonstige	Asphalt	Asphalt	13,16	135	50	10.086	---	---	punktuelle Oberflächenbeschäden	punktuelle Oberflächenverbesserungen prüfen (an Gulli)	---	2				1					144	7.753 €	
659	99142	Weinheim07	Startnetz	Weinheim		Birkemauer Talstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	240		11.135	---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	2		1							10	500 €	
660	99140	Weinheim08	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Platten	---	90		11.135	---	---	Übergang auf Schutzstreifen nicht optimal gelöst	Übergang auf Schutzstreifen verbessern, Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1								13	2.000 €	
661	36878	Weinheim09	Startnetz	Weinheim		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Asphalt	---	300			---	---	Führung durch Fußgängerzone (nur von 20 bis 10 Uhr freigegeben)	Verlängerte Freigabezeit für Radverkehr prüfen ODER Route verlegen	---	2								1	67	500 €	
662	36883	Weinheim09	Startnetz	Weinheim		Institutstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Asphalt	---	300			---	---	Führung durch Fußgängerzone (nur von 20 bis 10 Uhr freigegeben)	Verlängerte Freigabezeit für Radverkehr prüfen ODER Route verlegen	---	2								1	66	500 €	
663	37011	Weinheim09	Startnetz	Weinheim		Institutstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	Asphalt	---	300			---	---	Führung durch Fußgängerzone (nur von 20 bis 10 Uhr freigegeben)	Verlängerte Freigabezeit für Radverkehr prüfen ODER Route verlegen	---	2								1	8	500 €	
664	35164	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,5	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2								1	27	550 €	
665	35721	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,5	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2							1		82	1.642 €	
666	36172	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,5	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2								1	139	2.776 €	
667	36740	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2								1	27	539 €	
668	35451	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	70	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 50 oder Piktogrammspur prüfen	---	2								1	21	415 €	
669	36585	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	70	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 50 oder Piktogrammspur prüfen	---	2								1	42	834 €	
670	35723	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2								1	25	502 €	
671	35940	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Gorxheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2								1	35	707 €	
672	35476	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Müllheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									1	44	872 €
673	35859	Weinheim10	Startnetz	Weinheim	L3257	Müllheimer Talstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	9.798	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	2									1	139	2.771 €
674	99027	Weinheim11	Startnetz	Weinheim		Brunnweg	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	230	50		---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 240 StVO prüfen	---	2		1							465	500 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
675	99014	Weinheim12	Startnetz	Weinheim		Daimlerstraße	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	> 250			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2									86	8.615 €	
676	99015	Weinheim12	Startnetz	Weinheim		Daimlerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245			---	---	Beschilderung uneinheitlich UND schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche UND Freigabe als Zweirichtungsradweg prüfen	---	2	1	1							606	59.886 €	
677	33428	Weinheim13	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			1	1	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					26	3.168 €	
678	33757	Weinheim13	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			1	1	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2				1					227	27.248 €	
679	33366	Weinheim13	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Sonstige	---	300			1	1	Wegweisung verdreht UND schlechter Oberflächenzustand	Wegweisung richten UND Weg ertüchtigen	---	2				1					182	21.886 €	
680	33748	Weinheim14	Startnetz	Weinheim		Röntgenstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300			1	1	Führung mangelhaft	Führung verdeutlichen zwischen signalisiertem Knotenpunkt und neuem Radweg	---	2								1	32	5.000 €	
681	33665	Weinheim15	Startnetz	Weinheim		Mannheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	230	70		---	---	Fehlende Freigabe für Radverkehr auf Brücke	Freigabe Brücke für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO	---	2		1								17	500 €
682	33689	Weinheim16	Startnetz	Weinheim		Mannheimer Straße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Beton	---	230	70		---	---	Fehlende Freigabe für Radverkehr auf Brücke	Freigabe Brücke für Radverkehr prüfen: Beschilderung Zeichen 240 StVO UND Querungsstelle betonen	---	2		1							1	12	1.500 €
683	30950	Weinheim17	Startnetz	Weinheim		Ahornstraße	i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	Asphalt	---	180			---	---	Fehlende Beschilderung Radweg	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	2		1								22	500 €
684	99005	Weinheim18	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	160	30		---	---	Autos parken auf Radweg	Falschparken sanktionieren	---	2									1	228	0 €
685	98996	Weinheim19	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	360	30		---	---	Schlechtes Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	2	1									240	2.000 €
686	37192	Weinheim20	Startnetz	Weinheim		Händelstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen ODER Piktogrammspur prüfen	---	2									37	735 €	
687	33591	Weinheim21	Startnetz	Weinheim		Barbaraweg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	175			---	---	tendenziell unsicheres Radwegende	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2		1								1	500 €
688	98947	Weinheim22	Startnetz	Weinheim		Institutstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Betonsteinpflaster	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Freigabe Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	2		1								49	500 €
689	37101	Weinheim23	Startnetz	Weinheim		Stahlbadstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	1	1	Schlechter Übergang auf Radweg	Absenkung herstellen	---	2									1	75	1.000 €
690	99124	Weinheim24	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170		9.977	---	---	Engstelle an Tankstelle und parkende Kfz vor Autohaus problematisch	Engstelle beheben, Ordnungsrechtliche Maßnahme	---	1									1	116	1.000 €
691	99127	Weinheim25	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	240		9.977	---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2			1							437	1.000 €
692	99128	Weinheim26	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300		9.977	---	---	Furt abgefahren	Erneuerung Furtmarkierung prüfen	---	2			1							474	1.000 €
693	34909	Weinheim27	Startnetz	Weinheim		Gewerbestraße	Bund (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Führung unklar, Sackgasse nicht für Radverkehr geöffnet	Wegweisung notwendig, für Radverkehr durchlässige Sackgasse beschildern (Z357-50)	---	2		1								71	500 €
694	99145	Weinheim28	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur als Überleitung zum Radweg prüfen	---	2										19	375 €
695	36917	Weinheim28	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur als Überleitung zum Radweg prüfen	---	2										71	1.426 €
696	99138	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150	50	7.000	---	---	Benutzungspflichtiger Radweg sehr schmal	Entfernung Benutzungspflicht und Tempo 30 prüfen	---	2										175	3.496 €
697	99313	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150	50	7.000	---	---	Benutzungspflichtiger Radweg sehr schmal	Entfernung Benutzungspflicht und Tempo 30 prüfen	---	2										176	3.514 €
698	37017	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 prüfen	---	2										112	2.237 €
699	37066	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 prüfen	---	2										165	3.300 €
700	99312	Weinheim29	Startnetz	Weinheim		Bahnhofstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	7.000	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 prüfen	---	2										8	160 €
701	34848	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										38	761 €
702	36893	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										15	305 €
703	37105	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										9	186 €
704	37211	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	11.135	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										31	623 €
705	36795	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										93	1.859 €
706	36859	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										70	1.406 €
707	37081	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										136	2.714 €
708	37235	Weinheim30	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,06	---	50	13.102	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (von Stadt Weinheim bereits geplant)	---	2										118	2.356 €
709	28650	Weinheim31	Startnetz	Weinheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	380			---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1				1						127	19.280 €
710	99012	Weinheim32	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	Asphalt	---	170	30		---	---	rote Markierung des Radfahrstreifens verblasst	Neumarkierung Radfahrstreifen prüfen	---	2			1							146	1.000 €
711	98963	Weinheim33	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	11,06	150	50	13.102	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1										155	38.655 €
712	98961	Weinheim33	Startnetz	Weinheim		Südliche Bergstraße	Bund (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	11,06	160	50	13.102	---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1										262	65.592 €
713	98991	Weinheim34	Startnetz	Weinheim		Breslauer Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	180	50		---	---	Radwegende nicht optimal gelöst	Ausleitung prüfen	---	1	1									79	2.000 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)			
714	35992	Weinheim35	Startnetz	Weinheim		Lützelsächener Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt	---	---	Punktuelle Oberflächenschäden	punktuale Oberflächenverbesserung prüfen	---	0											31	500 €	
715	91054	Wiesloch01	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150		7.885	---,9	2,2	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1						33	8.210 €	
716	90827	Wiesloch01	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Betonsteinpflaster	---	150			---,9	2,2	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	2					1						183	45.714 €	
717	99158	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	140	50		---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1						29	7.133 €	
718	99159	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	160	50		---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1						74	18.602 €	
719	99157	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	160	50		---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1						103	25.745 €	
720	99161	Wiesloch01	Startnetz	Walldorf		Impexstraße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	200	50		---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1						106	26.457 €	
721	11126	Wiesloch02	Startnetz	Wiesloch		Impexstraße	Kreis (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	140	70		---	---	Anlage zu schmal	Verbreiterung prüfen	---	1					1						89	22.369 €	
722	10991	Wiesloch03	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	Kreis (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	250	70		---	---	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	1		1									36	1.000 €	
723	98545	Wiesloch04	Startnetz	Wiesloch		Alte Heerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	50		---	---	Anlage zu schmal für Zweirichtungsradweg	Einseitigen Schutzstreifen prüfen (Fahrtrichtung Süden)	---	1					1						114	28.551 €	
724	98546	Wiesloch04	Startnetz	Wiesloch		Alte Heerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	50		---	---	Anlage zu schmal für Zweirichtungsradweg	Einseitigen Schutzstreifen prüfen (Fahrtrichtung Süden)	---	1					1						173	43.240 €	
725	98547	Wiesloch04	Startnetz	Wiesloch		Alte Heerstraße	i.d.R. Gemeinde	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	155	50		---	---	Anlage zu schmal für Zweirichtungsradweg	Einseitigen Schutzstreifen prüfen (Fahrtrichtung Süden)	---	1					1						109	27.279 €	
726	98534	Wiesloch05	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	300	50	12.375	---	---	Fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung prüfen	---	1		1									244	1.000 €	
727	98538	Wiesloch06	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	245	50	12.375	---	---	unsicheres Radwegende	Ausleitung prüfen (Markierung)	---	1	1										141	2.000 €	
728	6556	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1						1					29	574 €	
729	7194	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1						1					180	3.608 €	
730	6544	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1						1					108	2.158 €	
731	6750	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1						1					35	696 €	
732	6971	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1						1					26	516 €	
733	7328	Wiesloch07	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	12.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Piktogrammspur prüfen	---	1						1					41	822 €	
734	98561	Wiesloch08	Startnetz	Wiesloch		Alte Bruchsaler Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	50		---	---	Wurzelhub	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	1											327	22.259 €	
735	98563	Wiesloch08	Startnetz	Wiesloch		Alte Bruchsaler Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	170	31		---	---	Wurzelhub UND verblaste Furtmarkierung	Erneuerung Oberfläche prüfen UND Furtmarkierung erneuern	---	1		1	1								100	7.807 €	
736	74725	Wiesloch09	Startnetz	Wiesloch	L612	Dielheimer Straße	Land	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	22,4	260		8.120	2,2	3,9	tendenziell unsichere Querung	Beschilderung Zeichen 138 und Zz 1000-30 prüfen	---	2	1										15	500 €	
737	75924	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Hangweg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280			---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3											10	1.150 €	
738	81023	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280			---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3											236	26.440 €	
739	80115	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280			---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3											295	33.074 €	
740	80123	Wiesloch10	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Land (begleitend)	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280			---	---	1/3 des Weges schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3											241	27.033 €	
741	77121	Wiesloch11	Startnetz	Wiesloch		Wilhelmstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	2.724	5,9	3,9	punktuelle Oberflächenschäden UND Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	punktuale Oberflächenverbesserungen prüfen UND Freigabe Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen	---	2	1										93	22.750 €	
742	76660	Wiesloch12	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen ODER umrouten auf Kegelbahnweg in Fahrtrichtung Westen	---	1		1									117	500 €	
743	77235	Wiesloch12	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen ODER umrouten auf Kegelbahnweg in Fahrtrichtung Westen	---	1		1									31	500 €	
744	82616	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	280		12.743	---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1											1	64	500 €
745	81671	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250			---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1											1	52	500 €
746	81503	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250			---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1											1	27	500 €
747	80980	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250			---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1											1	22	500 €
748	82617	Wiesloch13	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonstige	Betonsteinpflaster	---	250			---	---	schlecht auffindbar und Engstellen	Auffindbarkeit mit Piktogrammen verbessern	---	1											1	25	500 €
749	98555	Wiesloch14	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	---	280	50		---	---	Beschilderung und bauliche Ausführung passen nicht zusammen	Entfernung Schmalstrich prüfen	---	1										1	106	1.000 €	
750	99181	Wiesloch15	Startnetz	Wiesloch		Neues Sträßel	i.d.R. Gemeinde	1-Richtungs-Radweg	Beton	---	300	50		---	---	schlechter Oberflächenzustand: Fugenschäden	punktuale Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1												32	3.782 €
751	9925	Wiesloch16	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	270		12.617	---	---	punktuale Oberflächenschäden	punktuale Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1											375	40.470 €	
752	8301	Wiesloch16	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	270		12.617	---	---	punktuale Oberflächenschäden	punktuale Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1											340	36.732 €	
753	8581	Wiesloch16	Startnetz	Wiesloch		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	270			---	---	punktuale Oberflächenschäden	punktuale Oberflächenverbesserungen prüfen	---	1											62	6.661 €	
754	79174	Wiesloch17	Startnetz	Wiesloch		Tiefe G.	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständig geführter Weg	Asphalt	---	390			3,6	6,4	Radfahren nicht zulässig: Zeichen 250 StVO	Beschilderung Zz 1022-10 prüfen	---	1		1										89	500 €

Table with 18 columns: Lfd. Nr., ID, Name Maßnahme, Routentyp, Kommune, Straßenname (klassifiziert), Straßenname, Bausträger, Anlagentyp, Oberfläche, Breite Fahrbahn, Breite RVA, zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h), DTW (Kfz / Tag), Steigung (Streckenabschnitt in %), Steigung (Netzabschnitt in %), Mangel, Maßnahmenvorschlag (kurzfristig), Maßnahmenvorschlag (langfristig), Prioritätsgruppe, MG1: Radweggröße, MG2: Beschilderungsmaßnahmen, MG3: Markierungsmaßnahmen, MG4: Verbesserung Oberfläche, MG5: Verbreiterung (baulich), MG6: Maßnahmen Mischverkehr, MG7: Herstellung RVA, MG8: Sonstiges, Länge Abschnitt, Kosten (Gesamt). Rows 755-794.

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwege	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
795	75187	Zielnetz02c	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,46	---	50	7.693	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3										90	1.796 €
796	74888	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	30	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										49	975 €
797	74651	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										99	1.984 €
798	75047	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										119	2.387 €
799	75925	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										44	890 €
800	76025	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										80	1.604 €
801	74190	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										6	126 €
802	77286	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										7	148 €
803	77387	Zielnetz02d	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,7	---	50	5.535	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3										109	2.185 €
804	99242	Zielnetz02e	Zielnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										485	121.225 €
805	99244	Zielnetz02e	Zielnetz	Nussloch		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										364	91.020 €
806	99247	Zielnetz02e	Zielnetz	Nussloch		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										294	73.585 €
807	99246	Zielnetz02e	Zielnetz	Nussloch		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	1-Richtungs-Radweg	Asphalt	13,7	120		5.535	---	---	Radweg zu schmal	---	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										104	26.014 €
808	99237	Zielnetz02f	Zielnetz	Leimen		Rohrbacher Straße	Land (begleitend)	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Betonsteinpflaster	---	190	50	5.535	---	---	Beschilderung Radweg fehlt	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen	---	3		1								39	500 €
809	75538	Zielnetz02g	Zielnetz	Leimen		Geheimrat-Schott-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Betonsteinpflaster	unbekannt	---	31	unbekannt	---	---	Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen	---	3		1								64	500 €
810	99344	Zielnetz02h	Zielnetz	Leimen/Heidelberg		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	keine Radverbindung in 2 Richtungen zwischen Leimen und Heidelberg östlich L594	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Leimen)	2										458	80.183 €
811	75792	Zielnetz02h	Zielnetz	Leimen		Festhallenstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	keine Radverbindung in 2 Richtungen zwischen Leimen und Heidelberg östlich L594	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Leimen)	2										59	10.319 €
812	99343	Zielnetz02h	Zielnetz	Leimen		Festhallenstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	keine Radverbindung in 2 Richtungen zwischen Leimen und Heidelberg östlich L594	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Leimen)	2										25	4.367 €
813	74236	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3									371	7.413 €	
814	74564	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3										167	3.341 €
815	77050	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3										10	190 €
816	76456	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3										58	1.166 €
817	74268	Zielnetz03a	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	unbekannt	5,3	4,7	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen	---	3										77	1.549 €
818	75788	Zielnetz03b	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	unbekannt	9.783	5,3	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										114	57.079 €
819	77334	Zielnetz03b	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	unbekannt	9.783	5,3	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										153	76.615 €
820	76496	Zielnetz03b	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	unbekannt	9.783	5,3	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										715	357.328 €
821	75505	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	100	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										112	61.484 €
822	75757	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										163	81.585 €
823	77608	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										47	23.681 €
824	82557	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										144	74.687 €
825	81849	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										14	7.535 €
826	81841	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										114	59.258 €
827	77787	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	70	9.783	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										23	11.404 €
828	75638	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	21,2	---	70	9.783	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										17	8.258 €
829	74317	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	21,85	---	70	9.783	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										35	17.327 €
830	75768	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	21,85	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3										16	8.069 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Priorisierungsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
831	75742	Zielnetz03c	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,35	---	70	9.783	3,5	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	24	12.037 €	
832	81818	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	172	3.444 €	
833	81819	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	12	245 €	
834	81859	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	151	3.024 €	
835	82104	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	18	359 €	
836	81833	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	144	2.882 €	
837	81847	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	41	826 €	
838	81829	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	134	2.672 €	
839	81856	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	22	443 €	
840	81822	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	47	949 €	
841	81846	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	28	561 €	
842	81866	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	142	2.836 €	
843	82081	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	32	637 €	
844	82098	Zielnetz03d	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	50	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen	---	3							1	37	733 €	
845	81870	Zielnetz03e	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	1	60	31.261 €
846	81831	Zielnetz03e	Zielnetz	Bammental	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1	87	45.133 €	
847	81853	Zielnetz03e	Zielnetz	Bammental	L600		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,3	---	100	7.000 (geschätzt)	6,2	4,7	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1	110	57.273 €	
848	77133	Zielnetz04	Zielnetz	Leimen	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	359	0 €	
849	76926	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	312	156.103 €	
850	74556	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	219	109.303 €	
851	76161	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	69	34.287 €	
852	76490	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	92	46.205 €	
853	75340	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,4	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	251	125.502 €	
854	74437	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,06	---	50	unbekannt	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	77	38.548 €	
855	74497	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	7,06	---	50	unbekannt	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	88	43.930 €	
856	77414	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	19,15	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	21	10.454 €	
857	77716	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,15	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	20	9.769 €	
858	77214	Zielnetz04	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,15	---	50	4.642	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1	23	11.375 €	
859	27992	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0 €
860	27882	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0 €
861	28054	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0 €
862	28172	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	1	63	0 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
863	28192	Zielnetz05	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	47,2	---	unbekannt	13.864	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erweiterung Gewerbegebiet bald nicht mehr zur Verfügung (Gespräch 07.04.2015). Weiterer Prüfungsbedarf	---	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	141	0 €
864	84463	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				62	1.249 €	
865	83840	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				74	1.474 €	
866	83930	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobenfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				84	1.672 €	
867	84039	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobenfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				7	148 €	
868	84631	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobenfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				68	1.355 €	
869	84389	Zielnetz06a	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobenfelderstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1				115	2.298 €	
870	84530	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			35	17.555 €	
871	82680	Zielnetz06b	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1			28	13.985 €	
872	84580	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	3.336	6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, Kfz-Verkehrsstärke > 2.500	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1	1		320	175.921 €		
873	98638	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	100	3.336	6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, Kfz-Verkehrsstärke > 2.500	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3					1	1		121	66.420 €		
874	98637	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6,5	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		51	25.426 €		
875	84469	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		142	71.036 €		
876	83907	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		30	15.037 €		
877	84904	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	70	3.336	1,6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		127	63.328 €		
878	84809	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	70	3.336	1,6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		51	25.256 €		
879	83908	Zielnetz06b	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,4	---	70	3.336	1,6	2,2	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		147	73.619 €		
880	84347	Zielnetz06c	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			104	2.080 €		
881	84917	Zielnetz06c	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	50	3.336	6	2,2	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3					1			109	2.179 €		
882	51160	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			26	513 €		
883	51613	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			10	191 €		
884	51501	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			100	1.997 €		
885	51468	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			205	4.090 €		
886	51229	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			134	2.686 €		
887	51400	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			358	7.155 €		
888	51409	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			82	1.634 €		
889	51399	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			219	4.387 €		
890	51446	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			63	1.258 €		
891	98667	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			37	750 €		
892	51148	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	16.090	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			66	1.329 €		
893	54438	Zielnetz07	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	22,3	---	50	18.040	---	---	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)	---	3					1			48	957 €		
894	89664	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		40	7.012 €		
895	96246	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		76	13.360 €		
896	94624	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		142	24.788 €		
897	95804	Zielnetz08a	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Sonstige	---	80		0	1,1	1,1	Spurenweg, nicht hergestellt	---	Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1		100	17.459 €		
898	96585	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3						1		112	19.587 €		



Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
899	95708	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	282	49.396 €		
900	94119	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	8	1.440 €		
901	96395	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	114	19.934 €		
902	93733	Zielnetz08b	Zielnetz	Epfenbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	16	2.807 €		
903	95753	Zielnetz08b	Zielnetz	Helmstadt-Bargen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	181	31.653 €		
904	96113	Zielnetz08b	Zielnetz	Helmstadt-Bargen		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	2	1,1	kein befestigter Weg	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	94	16.371 €		
905	34900	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,86	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	77	38.505 €		
906	36739	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,86	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	43	21.335 €		
907	35795	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,96	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	117	58.629 €		
908	36654	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,96	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	17	8.427 €		
909	35564	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,96	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	104	51.982 €		
910	99282	Zielnetz09	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Lobdengaustraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,86	---	50	13.280	---	---	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3							1	17	8.463 €		
911	99345	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	471	82.367 €		
912	48658	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	192	33.576 €		
913	48788	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	7	1.138 €		
914	48798	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	306	53.575 €		
915	99346	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	6	1.134 €		
916	48919	Zielnetz10a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2							1	175	30.606 €		
917	99347	Zielnetz10b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	Schnellradweg HD-MA	---	Herstellung Brücke / Steg für Fuß- und Radverkehr prüfen	2							1	0	nicht abschätzbar		
918	32749	Zielnetz11	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	direkte Führung entlang Schiene nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	232	40.613 €
919	99318	Zielnetz11	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	0	---	---	---	direkte Führung entlang Schiene nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	502	87.912 €
920	98658	Zielnetz12a	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	2-Richtungs-Radweg	Asphalt	11,55	180	70	15.609	---	---	Anlage zu schmal, Einschränkungen durch Leitplanke	Rückbau Leitplanke prüfen	---	3								1	178	0 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
921	51243	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			326	153.413 €
922	53987	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			60	28.233 €
923	76274	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45	Wiesenbacher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,75	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				267	120.086 €
924	83233	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45	Wiesenbacher Straße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,75	---	70	15.149	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				92	41.617 €
925	75593	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				41	18.233 €
926	74792	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				30	13.375 €
927	75715	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				34	15.480 €
928	74066	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				35	15.817 €
929	82560	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				400	179.940 €
930	81823	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.000	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				87	38.984 €
931	82096	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				257	115.600 €
932	82040	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			103	48.594 €
933	82024	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			254	119.421 €
934	82032	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			669	314.420 €
935	82044	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			134	63.207 €
936	51638	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	100	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1	1			145	68.085 €
937	81987	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				87	39.276 €
938	81948	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				112	50.455 €
939	81810	Zielnetz12b	Zielnetz	Bammental	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				24	10.657 €
940	81912	Zielnetz12b	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	70	15.609	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3							1				243	109.521 €
941	74077	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	19	9.693 €
942	76923	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	11.058 €
943	77109	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	141	70.683 €
944	77593	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	2.547 €
945	77678	Zielnetz12c	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,23	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	56	28.006 €
946	82867	Zielnetz12d	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15,4	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	10.835 €
947	82982	Zielnetz12d	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15,4	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	148	74.001 €
948	84990	Zielnetz12d	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15,4	---	unbekannt	unbekannt	---	---	Mischverkehr	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	4.242 €
949	48078	Zielnetz13a	Zielnetz	Plankstadt		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	110	11.027 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
950	47881	Zielnetz13b	Zielnetz	Eppelheim	Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	---	0	---	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	373	65.221 €	
951	48189	Zielnetz13b	Zielnetz	Eppelheim	Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	---	0	---	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	169	29.548 €	
952	48948	Zielnetz13b	Zielnetz	Eppelheim	Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	---	0	---	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	244	42.671 €	
953	49364	Zielnetz13c	Zielnetz	Eppelheim	Am Sportplatz	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	---	0	---	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	85	42.366 €	
954	99326	Zielnetz13c	Zielnetz	Eppelheim	Am Sportplatz	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---	---	0	---	---	---	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	106	53.175 €	
955	53766	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	351	175.272 €	
956	53767	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	26	12.867 €	
957	53775	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	76	38.052 €	
958	54695	Zielnetz14	Zielnetz	Schönbrunn	B37	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,4	---	unbekannt	9.814	---	---	---	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	24	11.764 €	
959	22060	Zielnetz15	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	unbekannt	3.201	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/ Tag	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	125	62.356 €	
960	22080	Zielnetz15	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	unbekannt	3.201	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/ Tag	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	343	171.439 €	
961	22109	Zielnetz15	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,55	---	unbekannt	3.201	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/ Tag	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	115	57.293 €	
962	82685	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	34	16.841 €	
963	84188	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	91	45.384 €	
964	84253	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	57	28.703 €	
965	84554	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	283	141.679 €	
966	99342	Zielnetz16a	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	96	47.850 €	
967	83626	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	42	841 €
968	83685	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	21	412 €
969	83774	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	207	4.142 €
970	84064	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	53	1.062 €
971	84433	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	122	2.440 €
972	84552	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	136	2.720 €
973	84636	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	130	2.600 €
974	84670	Zielnetz16b	Zielnetz	Waibstadt	L549	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	6,5	---	unbekannt	unbekannt	---	---	---	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	52	1.041 €
975	82743	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesenbach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	50	24.832 €	
976	82968	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesenbach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	525	262.406 €	
977	83640	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesenbach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	407	203.665 €	
978	86027	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesenbach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	9	4.577 €	
979	92584	Zielnetz17a	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,5	---	unbekannt	7.885	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Wiesenbach)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	369	184.519 €	
980	83042	Zielnetz17b	Zielnetz	Lobbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	586	292.776 €	
981	83189	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	72	35.892 €	
982	83339	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	1	0	241	120.489 €	

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
983	83402	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	58	28.982 €
984	85031	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	525	262.612 €
985	91074	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32	15.927 €
986	91082	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	37	18.719 €
987	91328	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	128	64.154 €
988	92583	Zielnetz17b	Zielnetz	Wiesenbach	L532		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11	---	unbekannt	8.375	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	412	206.206 €
989	83706	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530	Langenzeller Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	5,2	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	77	38.353 €
990	84835	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530	Langenzeller Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	5,2	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	121	60.489 €
991	82995	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	---	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	279	139.609 €
992	84489	Zielnetz17c	Zielnetz	Lobbach	L530		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	12,2	---	unbekannt	2.532	5,2	3,1	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	281	140.715 €
993	4246	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12	241 €
994	4319	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	75	1.506 €
995	4398	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	136	2.720 €
996	4479	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26	516 €
997	4625	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	72	1.438 €
998	5170	Zielnetz18a	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,51	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39	789 €
999	7920	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinden Malsch und Mühlhausen)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	190	95.088 €
1000	8055	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	3.729 €
1001	10898	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	187	93.398 €
1002	10899	Zielnetz18b	Zielnetz	Mühlhausen	L546		Land (begleitend)	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	8.627	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	225	112.587 €
1003	391	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	160	79.767 €
1004	405	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	300	149.980 €
1005	408	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	105	52.495 €
1006	469	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	140	70.098 €
1007	488	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32	16.078 €
1008	596	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	107	53.561 €
1009	658	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	387	193.748 €
1010	659	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	163	81.364 €
1011	1414	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	80	39.961 €
1012	1541	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	---	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	186	93.065 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Priorisierungsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
1013	1642	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	138	68.890 €
1014	1673	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	5.370 €
1015	1724	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	99	49.517 €
1016	1733	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	218	109.009 €
1017	1752	Zielnetz19	Zielnetz	Reilingen	L556		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10	---	unbekannt	3.528	---	---	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	86	42.895 €
1018	99319	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	175	30.644 €
1019	99320	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	167	29.281 €
1020	99321	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	154	26.955 €
1021	99322	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	142	24.891 €
1022	99323	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	114	57.027 €
1023	99324	Zielnetz20a	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0	---	---	Radweg entlang OEG nicht hergestellt	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31	15.318 €
1024	45795	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	8.264	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	96	48.133 €
1025	46416	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	12.395	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	198	98.800 €
1026	47129	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	12.395	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	93	46.715 €
1027	44940	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,16	---	unbekannt	8.264	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	32	16.243 €
1028	46748	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	23,16	---	unbekannt	8.264	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39	19.572 €
1029	45820	Zielnetz20b	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Seckenheimer Hauptstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	10,8	---	unbekannt	12.395	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	46	23.032 €
1030	29861	Zielnetz21	Zielnetz	Ladenburg	L542		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	unbekannt	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	316	158.143 €
1031	30186	Zielnetz21	Zielnetz	Ilvesheim	L542		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	unbekannt	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	327	163.361 €
1032	30196	Zielnetz21	Zielnetz	Ilvesheim	L542		Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,9	---	unbekannt	8.782	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	231	115.358 €
1033	30872	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	236	118.191 €
1034	31076	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	257	128.287 €
1035	31127	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	306	152.990 €
1036	31229	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	34	16.867 €
1037	31519	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	620	310.059 €
1038	31581	Zielnetz22a	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	11,9	---	unbekannt	6.175	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	267	133.656 €
1039	32328	Zielnetz22b	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	> 250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	156	15.640 €
1040	32542	Zielnetz22b	Zielnetz	Heddesheim		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	> 250		0	---	---	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	275	27.467 €



Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Bausträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
1080	31306	Zielnetz24c	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Asphalt	---	---					fehlende Querung der Gleise für Radverkehr	---	Im Zuge des barrierefreien Ausbaus des Haltepunkts Hirschberg / Heddesheim beidseitigen Gleiszugang mit Rad vereinfachen / ermöglichen	3	0	0	0	0	0	0	0	1	137	nicht abschätzbar
1081	14357	Zielnetz25a	Zielnetz	Sinsheim		Alte Römerstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0			Radweg nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen	3	0	0	0	0	0	0	1	0	116	58.065 €
1082	19861	Zielnetz25a	Zielnetz	Sinsheim		Alte Römerstraße	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit / Radfahren nicht zulässig	Sonstige	---	---		0			Radweg nicht hergestellt	---	Herstellung Radweg prüfen	3	0	0	0	0	0	0	1	0	178	89.028 €
1083	13192	Zielnetz25b	Zielnetz	Sinsheim		Alte Römerstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt			punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	66	3.000 €
1084	14211	Zielnetz26a	Zielnetz	Sinsheim		Lange Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	unbekannt	0			viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	407	8.146 €
1085	15219	Zielnetz26b	Zielnetz	Sinsheim		Lange Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt			Keine Radverkehrsführung im Knotenpunktsbereich	Radverkehrsführung im Knotenpunkt verbessern (z.B. Aufgeweiteter Radaufstellstreifen)	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	96	5.000 €
1086	14021	Zielnetz26c	Zielnetz	Sinsheim		Am Ilvesbach	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	unbekannt	---	30	unbekannt			schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	3	0	0	0	1	0	0	0	0	92	21.963 €
1087	54798	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	50	unbekannt			Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	29	7.114 €
1088	98684	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	50	unbekannt			Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	62	15.390 €
1089	53802	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt			Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	761	190.181 €
1090	54270	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt			Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	519	129.838 €
1091	54014	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt			Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	144	35.863 €
1092	54664	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	70	unbekannt			Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke unbekannt	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	41	10.177 €
1093	53763	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Ortsstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	30	unbekannt			Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	25	6.284 €
1094	54274	Zielnetz27a	Zielnetz	Neckargemünd	K4200	Ortsstraße	Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	9,85	---	30	unbekannt			Mischverkehr	---	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang K4200 und anschließende Freigabe als Radweg (wird bereits hergestellt)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	61	15.167 €
1095	54282	Zielnetz27b	Zielnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	i.d.R. Gemeinde	Sonderlösung Parkplatz	Asphalt	---	>250		unbekannt			punktueller Oberflächenschäden auf Parkplatz	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	0	0	0	0	0	117	28.092 €
1096	99406	Zielnetz27c	Zielnetz	Neckargemünd		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Kopfsteinpflaster	---	220		0			eingeschränkte Befahrbarkeit durch Pflastersteine	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	63	5.555 €
1097	54780	Zielnetz27d	Zielnetz	Neckargemünd	K4102		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	17,05	---	100	unbekannt	2,3	2,5	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	---	Herstellung Radweg prüfen (Förderantrag September)	2	0	0	0	0	0	0	1	0	130	65.000 €
1098	59791	Zielnetz27e	Zielnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	350		0			starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	172	24.113 €
1099	58892	Zielnetz27e	Zielnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	350		0			starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	518	72.564 €
1100	59983	Zielnetz27e	Zielnetz	Eberbach		Eigenständig geführter Weg	Landwirtschaft oder Forst	Eigenständiger Weg	Asphalt	---	350		0			starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen	---	2	0	0	0	1	0	0	0	0	55	7.697 €
1101	61025	Zielnetz28a	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	30	11.895	3,5	3,5	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	31	617 €
1102	61274	Zielnetz28a	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	30	11.895	3,5	3,5	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	16	328 €
1103	61369	Zielnetz28a	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	8,2	---	30	11.895	3,5	3,5	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen	---	3	0	0	0	0	0	1	0	0	52	1.041 €
1104	61009	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	20	5.063 €
1105	61013	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	47	11.870 €
1106	61015	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	14	3.375 €
1107	61026	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	310	77.418 €
1108	61038	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828			Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	59	14.833 €

Lfd. Nr.	ID	Name Maßnahme	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	Oberfläche	Breite Fahrbahn	Breite RVA	zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit (km/h)	DTV (Kfz / Tag)	Steigung (Streckenabschnitt in %)	Steigung (Netzabschnitt in %)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
1109	61045	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	149	37.175 €
1110	61067	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	105	26.260 €
1111	61199	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	238	59.420 €
1112	61301	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	69	17.350 €
1113	61362	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	26	6.520 €
1114	61414	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	113	28.230 €
1115	61417	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	118	29.465 €
1116	61452	Zielnetz28b	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	13,95	---	unbekannt	10.828	---	---	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	---	Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3	0	0	0	0	1	0	0	0	14	3.498 €
1117	4560	Zielnetz29	Zielnetz	Mühlhausen	K4167		Kreis	Mischverkehr auf Fahrbahn	Asphalt	15	---	70	4.783	---	---	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Querungshilfe über L546 prüfen	Herstellung Radweg wünschenswert	3							1	1	75	39.300 €